



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

# On-Road Vehicle and Engine Emission Regulations

# Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs

SOR/2003-2

DORS/2003-2

Current to December 15, 2014

À jour au 15 décembre 2014

Last amended on January 1, 2014

Dernière modification le 1 janvier 2014

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS  
OF CONSOLIDATIONS

CARACTÈRE OFFICIEL  
DES CODIFICATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit:

Published  
consolidation is  
evidence

**31.** (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

**31.** (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

Codifications  
comme élément  
de preuve

...

[...]

Inconsistencies  
in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

Incompatibilité  
— règlements

NOTE

This consolidation is current to December 15, 2014. The last amendments came into force on January 1, 2014. Any amendments that were not in force as of December 15, 2014 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

NOTE

Cette codification est à jour au 15 décembre 2014. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 1 janvier 2014. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 15 décembre 2014 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

## TABLE OF PROVISIONS

## TABLE ANALYTIQUE

Section	Page	Article	Page
On-Road Vehicle and Engine Emission Regulations		Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs	
1	1	1	1
2	7	2	7
2.1	8	2.1	8
3	8	3	8
5	8	5	8
6	9	6	9
7	10	7	10
8	10	8	10
11	12	11	12
11	12	11	12
12	13	12	13
13	13	13	13
14	13	14	13
16	14	16	14
17	15	17	15
18	16	18	16
19	16	19	16
19.1	17	19.1	17
20	17	20	17
20	17	20	17
21	17	21	17

Section	Page	Article	Page		
24	CALCULATION OF FLEET AVERAGE NOX VALUES	19	24	CALCUL DES VALEURS MOYENNES DE NOX	19
26	NOX EMISSION CREDITS	20	26	POINTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS DE NOX	20
28	NOX EMISSION DEFICITS	21	28	DÉFICIT RELATIF AUX ÉMISSIONS DE NOX	21
31	ELECTION FOR VEHICLES COVERED BY AN EPA CERTIFICATE	22	31	VÉHICULES VISÉS PAR UN CERTIFICAT DE L'EPA	22
32	END OF MODEL YEAR REPORTS	24	32	RAPPORTS DE FIN D'ANNÉE DE MODÈLE	24
32.1	SUBFLEET AVERAGING REQUIREMENTS FOR MOTORCYCLES	25	32.1	EXIGENCES RELATIVES AUX SOUS-PARCS DE MOTOCYCLETTES	25
32.1	GENERAL	25	32.1	DISPOSITIONS GÉNÉRALES	25
32.3	CALCULATION OF SUBFLEET AVERAGE EMISSION VALUES	28	32.3	CALCUL DES VALEURS MOYENNES DES ÉMISSIONS POUR LES SOUS-PARCS	28
32.4	EMISSION CREDITS FOR CLASS III MOTORCYCLES	29	32.4	POINTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS POUR LES MOTOCYCLETTES DE CLASSE III	29
32.5	EMISSION DEFICITS FOR CLASS I AND CLASS II MOTORCYCLES	30	32.5	DÉFICITS RELATIFS AUX ÉMISSIONS POUR LES MOTOCYCLETTES DES CLASSES I ET II	30
32.7	END OF MODEL YEAR REPORTS	30	32.7	RAPPORTS DE FIN D'ANNÉE DE MODÈLE	30
33	EMISSION-RELATED MAINTENANCE INSTRUCTIONS	32	33	INSTRUCTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN RELATIF AUX ÉMISSIONS	32
34	EMISSION-RELATED INFORMATION LABELS	33	34	ÉTIQUETTES D'INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS	33
35	RECORDS	33	35	DOSSIERS	33
35	EVIDENCE OF CONFORMITY	33	35	JUSTIFICATION DE LA CONFORMITÉ	33
37	FLEET AVERAGE NOX RECORDS FOR LIGHT-DUTY VEHICLES, LIGHT-DUTY TRUCKS AND MEDIUM-DUTY PASSENGER VEHICLES	36	37	DOSSIERS RELATIFS AUX NORMES D'ÉMISSIONS MOYENNES DE NOX POUR LES VÉHICULES LÉGERS, CAMIONNETTES ET VÉHICULES MOYENS À PASSAGERS	36
37.1	RECORDS CONCERNING SUBFLEET AVERAGE EMISSION VALUES FOR MOTORCYCLES	37	37.1	DOSSIERS RELATIFS AUX VALEURS MOYENNES DES ÉMISSIONS POUR LES SOUS-PARCS DE MOTOCYCLETTES	37
38	MAINTENANCE AND SUBMISSION OF RECORDS	38	38	TENUE DES DOSSIERS ET PRÉSENTATION DE L'INFORMATION	38
39	IMPORTATION REQUIREMENTS AND DOCUMENTS	39	39	EXIGENCES ET DOCUMENTS D'IMPORTATION	39
39	DECLARATION PRIOR TO IMPORTATION	39	39	DÉCLARATION PRÉALABLE À L'IMPORTATION	39

Section	Page	Article	Page
42.1	43	42.1	43
ADDITIONAL INFORMATION REGARDING THE IMPORTATION OF HEAVY-DUTY VEHICLES AND HEAVY-DUTY ENGINES		RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES RELATIFS À L'IMPORTATION DE VÉHICULES LOURDS OU DE MOTEURS DE VÉHICULES LOURDS	
43	43	43	43
RENTAL RATE		TAUX DE LOCATION	
44	43	44	43
APPLICATION FOR EXEMPTION		DEMANDE DE DISPENSE	
45	47	45	47
DEFECT INFORMATION		INFORMATION SUR LES DÉFAUTS	
46	49	46	49
CONSEQUENTIAL AMENDMENTS		MODIFICATIONS CORRÉLATIVES	
46	49	46	49
MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS		RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES	
49	49	49	49
COMING INTO FORCE		ENTRÉE EN VIGUEUR	
SCHEDULE 1		ANNEXE 1	
MINISTERIAL AUTHORIZATION	50	AUTORISATION DU MINISTRE	50
SCHEDULE 2		ANNEXE 2	
NATIONAL EMISSIONS MARK	51	MARQUE NATIONALE	51

Registration  
SOR/2003-2 December 12, 2002

CANADIAN ENVIRONMENTAL PROTECTION ACT,  
1999

**On-Road Vehicle and Engine Emission Regulations**

P.C. 2002-2164 December 12, 2002

Whereas, pursuant to subsection 332(1) of the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*<sup>a</sup>, the Minister of the Environment published in the *Canada Gazette*, Part I, on March 30, 2002, a copy of the proposed *On-Road Vehicle and Engine Emission Regulations*, substantially in the annexed form, and persons were given an opportunity to file comments with respect to the Regulations or a notice of objection requesting that a board of review be established and stating the reasons for the objection;

Therefore, Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of the Environment, pursuant to section 160 of the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*<sup>a</sup>, hereby makes the annexed *On-Road Vehicle and Engine Emission Regulations*.

Enregistrement  
DORS/2003-2 Le 12 décembre 2002

LOI CANADIENNE SUR LA PROTECTION DE  
L'ENVIRONNEMENT (1999)

**Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs**

C.P. 2002-2164 Le 12 décembre 2002

Attendu que, conformément au paragraphe 332(1) de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999)*<sup>a</sup>, le ministre de l'Environnement a fait publier dans la *Gazette du Canada* Partie I, le 30 mars 2002, le projet de règlement intitulé *Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs*, conforme en substance au texte ci-après, et que les intéressés ont ainsi eu la possibilité de présenter leurs observations à cet égard ou un avis d'opposition motivé demandant la constitution d'une commission de révision,

À ces causes, sur recommandation du ministre de l'Environnement et en vertu de l'article 160 de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999)*<sup>a</sup>, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs*, ci-après.

---

<sup>a</sup> S.C. 1999, c. 33

---

<sup>a</sup> L.C. 1999, ch. 33

## ON-ROAD VEHICLE AND ENGINE EMISSION REGULATIONS

### INTERPRETATION

1. (1) The following definitions apply in these Regulations.

“Act” means the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*. (*Loi*)

“approach angle” means the smallest angle, in a plan side view of a vehicle, formed by the level surface on which the vehicle is standing and a line tangent to the front tire static loaded radius arc and touching the underside of the vehicle forward of the front tire. (*angle d’approche*)

“auxiliary emission control device” means any element of design that senses temperature, vehicle speed, engine RPM, transmission gear, manifold vacuum, or any other parameter for the purpose of activating, modulating, delaying, or deactivating the operation of any part of an emission control system. (*dispositif antipollution auxiliaire*)

“basic vehicle frontal area” means the area enclosed by the geometric projection of the basic vehicle, which includes tires but does not include mirrors or air deflectors, along the longitudinal axis of the vehicle onto a plane perpendicular to that axis. (*surface frontale du véhicule de base*)

“break-over angle” means the supplement of the largest angle, in the plan side view of a vehicle, that can be formed by two lines tangent to the front and rear static loaded radii arcs and intersecting at a point on the underside of the vehicle. (*angle de rampe*)

“CFR” means Title 40, chapter I, subchapter C, part 86, of the *Code of Federal Regulations* of the United States as amended from time to time. (*CFR*)

“Class I motorcycle” means a motorcycle having an engine displacement of less than 170 cm<sup>3</sup>. (*motocyclette de classe I*)

## RÈGLEMENT SUR LES ÉMISSIONS DES VÉHICULES ROUTIERS ET DE LEURS MOTEURS

### DÉFINITIONS ET INTERPRÉTATION

1. (1) Les définitions qui suivent s’appliquent au présent règlement.

«angle d’approche» Le plus petit angle formé par l’horizontale du terrain plat où se trouve le véhicule et la tangente à l’arc du rayon sous charge avant qui touche le dessous du véhicule devant le pneu avant. (*approach angle*)

«angle de rampe» Le supplément du plus grand angle formé par deux tangentes aux arcs du rayon sous charge avant et arrière dont l’intersection touche le dessous du véhicule. (*break-over angle*)

«angle de sortie» Le plus petit angle formé par l’horizontale du terrain plat où se trouve le véhicule et la tangente à l’arc du rayon sous charge arrière qui touche le dessous du véhicule derrière le pneu arrière. (*departure angle*)

«année de modèle» L’année utilisée par le constructeur, conformément à l’article 5, pour désigner un modèle de véhicule ou de moteur. (*model year*)

«arc du rayon sous charge» Partie d’un cercle dont le centre correspond à celui de l’ensemble pneu-jante standard d’un véhicule et dont le rayon représente la distance qui sépare ce centre du terrain plat où se trouve le véhicule, lequel rayon est mesuré selon la masse en état de marche du véhicule, lorsque la roue est parallèle à la ligne médiane longitudinale du véhicule et que le pneu est gonflé à la pression recommandée par le fabricant. (*static loaded radius arc*)

«arrondir» Arrondir selon la méthode de l’ASTM International prévue à l’article 6 de l’ASTM E 29-93a, intitulée *Standard Practice for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications*. (*rounded*)

«camionnette» Véhicule routier dont le PNBV est d’au plus 3 856 kg (8 500 livres), la masse en état de marche d’au plus 2 722 kg (6 000 livres) et la surface frontale du

“Class II motorcycle” means a motorcycle having an engine displacement of 170 cm<sup>3</sup> or more but less than 280 cm<sup>3</sup>. (*motocyclette de classe II*)

“Class III motorcycle” means a motorcycle having an engine displacement of 280 cm<sup>3</sup> or more. (*motocyclette de classe III*)

“complete heavy-duty vehicle” means a heavy-duty vehicle having a GVWR of 6350 kg (14,000 pounds) or less that is powered by an Otto-cycle engine and that has a primary load carrying device or container attached at the time the vehicle leaves the control of the manufacturer of the engine. (*véhicule lourd complet*)

“crankcase emissions” means substances that cause air pollution and that are emitted to the atmosphere from any portion of the engine crankcase ventilation or lubrication systems. (*émissions du carter*)

“curb weight” means, at the manufacturer’s choice, the actual or manufacturer’s estimated weight of a vehicle in operational status with all standard equipment, the weight of fuel at nominal tank capacity and the weight of optional equipment. (*masse en état de marche*)

“departure angle” means the smallest angle, in a plan side view of a vehicle, formed by the level surface on which the vehicle is standing and a line tangent to the rear tire static loaded radius arc and touching the underside of the vehicle rearward of the rear tire. (*angle de sortie*)

“diesel engine” means a type of engine that has operating characteristics significantly similar to those of the theoretical Diesel combustion cycle. The non-use of a throttle during normal operation is indicative of a diesel engine. (*moteur diesel*)

“diesel heavy-duty vehicle” means a heavy-duty vehicle that is powered by a diesel engine. (*véhicule lourd diesel*)

“element of design” means, in respect of a vehicle or engine,

- (a) any control system, including computer software, electronic control systems and computer logic;

véhicule de base d’au plus 4,2 m<sup>2</sup> (45 pieds carrés) et qui, selon le cas :

- a) est conçu principalement pour le transport de biens ou a été modifié à partir d’un véhicule conçu à cette fin;

- b) est conçu principalement pour le transport de personnes et compte un nombre désigné de places assises supérieur à douze;

- c) peut présenter des caractéristiques spéciales lui permettant de rouler hors des routes, soit quatre roues motrices et au moins quatre des caractéristiques énumérées ci-après, calculées selon sa masse en état de marche, sur une surface de niveau, lorsque les roues avant sont parallèles à la ligne médiane longitudinale du véhicule et que les pneus sont gonflés à la pression recommandée par le fabricant :

- (i) angle d’approche d’au moins 28 degrés,

- (ii) angle de rampe d’au moins 14 degrés,

- (iii) angle de sortie d’au moins 20 degrés,

- (iv) garde au sol sous les essieux avant et arrière d’au moins 17,8 cm (7 pouces),

- (v) garde au sol en tout point autre que sous les essieux avant et arrière d’au moins 20,3 cm (8 pouces). (*light-duty truck*)

«camionnette légère» Camionnette dont le PNBV est d’au plus 2 722 kg (6 000 livres). (*light light-duty truck*)

«camionnette lourde» Camionnette dont le PNBV est supérieur à 2 722 kg (6 000 livres). (*heavy light-duty truck*)

«capacité nominale du réservoir à carburant» Volume du réservoir recommandé par le constructeur, à trois huitièmes de litre (un dixième de gallon US) près. (*nominal fuel tank capacity*)

«certificat de l’EPA» Le certificat de conformité aux normes fédérales américaines qui est délivré par l’EPA. (*EPA certificate*)



- (b) any control system calibrations;
- (c) the results of systems interaction; or
- (d) any hardware items. (*élément de conception*)

“emission control system” means a unique group of emission control devices, auxiliary emission control devices, engine modifications and strategies, and other elements of design used to control exhaust emissions from a vehicle. (*système antipollution*)

“EPA” means the United States Environmental Protection Agency. (*EPA*)

“EPA certificate” means a certificate of conformity to U.S. federal standards issued by the EPA. (*certificat de l’EPA*)

“evaporative emissions” means hydrocarbons emitted into the atmosphere from a vehicle, other than exhaust emissions and crankcase emissions. (*émissions de gaz d’évaporation*)

“exhaust emissions” means substances emitted into the atmosphere from any opening downstream from the exhaust port of a vehicle’s engine. (*émissions de gaz d’échappement*)

“Federal Test Procedure” means the test procedure as described in subsections 130(a) through (d) and (f) of Subpart B of the CFR which is designed to measure urban driving exhaust and evaporative emissions over the *Urban Dynamometer Driving Schedule* set out in Appendix I of the CFR. (*Federal Test Procedure*)

“full useful life emission bin” means the set of exhaust emission standards, measured using the Federal Test Procedure, that is set out in a horizontal row in Table S04-1 in section 1811, subpart S, of the CFR. (*série d’émissions de durée de vie totale*)

“GVWR” means the gross vehicle weight rating specified by a manufacturer as the maximum design loaded weight of a single vehicle. (*PNBV*)

“HC+NO<sub>x</sub>” means the sum of the hydrocarbon and oxides of nitrogen exhaust emissions. (*HC+NO<sub>x</sub>*)

«CFR» La partie 86, section de chapitre C, chapitre I, titre 40, du *Code of Federal Regulations* des États-Unis, dans sa version éventuellement modifiée. (*CFR*)

«dispositif antipollution auxiliaire» Tout élément de conception qui perçoit la température, la vitesse du véhicule, le régime du moteur, le système de transmission, la dépression dans la tubulure ou tout autre paramètre dans le but d’activer, de moduler, de retarder ou de désactiver le fonctionnement de toute partie du système antipollution. (*auxiliary emission control device*)

«durée de vie utile» La période de temps ou d’utilisation, de durée intermédiaire ou totale, pour laquelle une norme d’émissions s’applique à un véhicule ou à un moteur, telle qu’elle est établie dans le CFR. (*useful life*)

«élément de conception» À l’égard d’un véhicule ou d’un moteur :

- a) tout système de commande, y compris le logiciel, les systèmes de commande électronique et la logique de l’ordinateur;
- b) les calibrages du système de commande;
- c) les résultats de l’interaction entre les systèmes;
- d) les ferrures. (*element of design*)

«émissions de gaz d’échappement» Substances rejetées dans l’atmosphère à partir de toute ouverture en aval de la lumière d’échappement du moteur d’un véhicule. (*exhaust emissions*)

«émissions de gaz d’évaporation» Hydrocarbures rejetés dans l’atmosphère à partir d’un véhicule, à l’exclusion des émissions de gaz d’échappement et des émissions du carter. (*evaporative emissions*)

«émissions du carter» Substances qui provoquent la pollution atmosphérique et qui sont rejetées dans l’atmosphère à partir de toute partie des systèmes de ventilation ou de lubrification du carter. (*crankcase emissions*)

«EPA» L’Environmental Protection Agency des États-Unis. (*EPA*)

«Federal Test Procedure» La méthode d’essai décrite aux alinéas 130a) à d) et f) de la sous-partie B du CFR,

“heavy-duty engine” means an engine designed to be used for motive power in a heavy-duty vehicle, other than a medium-duty passenger vehicle or a complete heavy-duty vehicle. (*moteur de véhicule lourd*)

“heavy-duty vehicle” means an on-road vehicle that has a GVWR of more than 3,856 kg (8,500 pounds), a curb weight of more than 2,722 kg (6,000 pounds) or a basic vehicle frontal area in excess of 4.2 m<sup>2</sup> (45 square feet). (*véhicule lourd*)

“heavy light-duty truck” means a light-duty truck having a GVWR of more than 2,722 kg (6,000 pounds). (*ca-mionnette lourde*)

“light-duty truck” means an on-road vehicle that has a GVWR of 3,856 kg (8,500 pounds) or less, a curb weight of 2,722 kg (6,000 pounds) or less and a basic vehicle frontal area of 4.2 m<sup>2</sup> (45 square feet) or less and that

(a) is designed primarily for the transportation of property or that is a derivative of a vehicle that is designed for that purpose;

(b) is designed primarily for the transportation of persons and has a designated seating capacity of more than 12 persons; or

(c) is available with special features that enable it to be operated and used off-road, the special features being four-wheel drive and at least four of the following characteristics, that are calculated when the vehicle is at curb weight and on a level surface with the front wheels parallel to the vehicle’s longitudinal centreline and the tires are inflated to the manufacturer’s recommended pressure, namely,

- (i) an approach angle of not less than 28 degrees,
- (ii) a break-over angle of not less than 14 degrees,
- (iii) a departure angle of not less than 20 degrees,
- (iv) ground clearances of not less than 17.8 cm (7 inches) under the front and rear axles, and

qui est destinée à mesurer les émissions de gaz d’échappement et de gaz d’évaporation dues à la conduite en zone urbaine d’après l’*Urban Dynamometer Driving Schedule* figurant à l’appendice I du CFR. (*Federal Test Procedure*)

«HC+NO<sub>x</sub>» Somme des émissions de gaz d’échappement d’hydrocarbures et d’oxydes d’azote. (*HC+NO<sub>x</sub>*)

«Loi» La *Loi canadienne sur la protection de l’environnement (1999)*. (*Act*)

«masse en état de marche» Au choix du constructeur, le poids réel d’un véhicule en état de marche, ou celui qu’il estime, compte tenu de l’équipement standard, du poids du carburant calculé selon la capacité nominale du réservoir à carburant et du poids de l’équipement facultatif. (*curb weight*)

«moteur à cycle Otto» Type de moteur dont les caractéristiques de fonctionnement sont essentiellement similaires à celles du cycle de combustion théorique Otto. L’utilisation d’un papillon pendant le fonctionnement normal est caractéristique d’un moteur à cycle Otto. (*Otto-cycle engine*)

«moteur de véhicule lourd» Moteur conçu pour propulser un véhicule lourd, autre qu’un véhicule moyen à passagers ou un véhicule lourd complet. (*heavy-duty engine*)

«moteur diesel» Type de moteur dont les caractéristiques de fonctionnement sont essentiellement similaires à celles du cycle de combustion théorique diesel. La non-utilisation d’un papillon pendant le fonctionnement normal est caractéristique d’un moteur diesel. (*diesel engine*)

«motocyclette» Véhicule routier à deux ou trois roues qui est muni d’un phare, d’un feu arrière et d’un feu de freinage et dont la masse en état de marche est d’au plus 793 kg (1 749 livres). (*motorcycle*)

«motocyclette de classe I» Motocyclette dont la cylindrée du moteur est inférieure à 170 cm<sup>3</sup>. (*Class I motorcycle*)

(v) a ground clearance of not less than 20.3 cm (8 inches) under any point other than the front or rear axle. (*camionnette*)

“light-duty vehicle” means an on-road vehicle that is designed primarily for the transportation of persons and has a designated seating capacity of not more than 12 persons. (*véhicule léger*)

“light light-duty truck” means a light-duty truck that has a GVWR of 2,722 kg (6,000 pounds) or less. (*camionnette légère*)

“medium-duty passenger vehicle” means a heavy-duty vehicle that has a GVWR of less than 4,536 kg (10,000 pounds) and that is designed primarily for the transportation of persons but does not include any vehicle that

(a) is a truck that is incomplete because it does not have a primary load carrying device or container attached;

(b) has a seating capacity of more than 12 persons;

(c) is designed to seat more than 9 persons behind the driver; or

(d) is equipped with an open cargo area (for example, a pick-up truck box or bed) of 183 cm (72.0 inches) in interior length or more or with a covered box not readily accessible from the passenger compartment. (*véhicule moyen à passagers*)

“model year” means the year, as determined under section 5, that is used by a manufacturer to designate a model of vehicle or engine. (*année de modèle*)

“motorcycle” means an on-road vehicle with a headlight, taillight and stoplight that has two or three wheels and a curb weight of 793 kg (1,749 pounds) or less. (*motocyclette*)

“nominal fuel tank capacity” means the volume of the fuel tank specified by the manufacturer to the nearest three eighths of a litre (one tenth of a U.S. gallon). (*capacité nominale du réservoir à carburant*)

“NOx” means oxides of nitrogen, which is the sum of nitric oxide and nitrogen dioxide contained in a gas sample

«motocyclette de classe II» Motocyclette dont la cylindrée du moteur est égale ou supérieure à 170 cm<sup>3</sup> et inférieure à 280 cm<sup>3</sup>. (*Class II motorcycle*)

«motocyclette de classe III» Motocyclette dont la cylindrée du moteur est égale ou supérieure à 280 cm<sup>3</sup>. (*Class III motorcycle*)

«NOx» Les oxydes d’azote qui représentent la quantité totale de monoxyde d’azote et de dioxyde d’azote contenue dans un échantillon de gaz comme si le monoxyde d’azote était sous forme de dioxyde d’azote. (*NOx*)

«PNBV» Le poids nominal brut spécifié par le constructeur comme étant le poids théorique maximal d’un véhicule chargé. (*GVWR*)

«série d’émissions de durée de vie totale» L’ensemble des normes d’émissions de gaz d’échappement mesurées selon la *Federal Test Procedure*, qui figurent à l’une des rangées horizontales du tableau S04-1 de l’article 1811 de la sous-partie S du CFR. (*full useful life emission bin*)

«surface frontale du véhicule de base» Surface délimitée par la projection géométrique du véhicule de base, lequel comprend les pneus, mais non les rétroviseurs et les déflecteurs d’air, selon l’axe longitudinal du véhicule sur un plan perpendiculaire à cet axe. (*basic vehicle frontal area*)

«système antipollution» L’ensemble des dispositifs antipollution, auxiliaires ou non, des modifications et stratégies moteur et autres éléments de conception destinés à réduire les émissions de gaz d’échappement d’un véhicule. (*emission control system*)

«véhicule léger» Véhicule routier conçu principalement pour le transport de personnes et dont le nombre désigné de places assises est d’au plus douze. (*light-duty vehicle*)

«véhicule lourd» Véhicule routier dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 livres), dont la masse en état de marche est supérieure à 2 722 kg (6 000 livres) ou dont la surface frontale du véhicule de base est supérieure à 4,2 m<sup>2</sup> (45 pieds carrés). (*heavy-duty vehicle*)

as if the nitric oxide were in the form of nitrogen dioxide. (*NO<sub>x</sub>*)

“on-road vehicle” means a self-propelled vehicle designed for or capable of transporting persons, property, material or permanently or temporarily affixed apparatus on a highway, but does not mean a vehicle that

- (a) cannot exceed a speed of 40 km/h (25 miles per hour) on a level paved surface;
- (b) lacks features customarily associated with safe and practical highway use such as a reverse gear, unless the vehicle is a motorcycle, a differential, or safety features required by federal or provincial laws;
- (c) exhibits features that render its use on a highway unsafe, impractical, or highly unlikely, such as tracked road contact means or inordinate size; or
- (d) is a military vehicle designed for use in combat or combat support. (*véhicule routier*)

“Otto-cycle engine” means a type of engine that has operating characteristics that are significantly similar to those of the theoretical Otto combustion cycle. The use of a throttle during normal operation is indicative of an Otto-cycle engine. (*moteur à cycle Otto*)

“Otto-cycle heavy-duty vehicle” means a heavy-duty vehicle that is powered by an Otto-cycle engine. (*véhicule lourd à cycle Otto*)

“rounded” means rounded in accordance with the rounding method described in section 6 of the ASTM International method ASTM E 29-93a, entitled *Standard Practice for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications*. (*arrondir*)

“static loaded radius arc” means a portion of a circle whose centre is the centre of a standard tire-rim combination of a vehicle and whose radius is the distance from that centre to the level surface on which the vehicle is standing, measured with the vehicle at curb weight, the wheel parallel to the vehicle’s longitudinal centreline, and the tire inflated to the manufacturer’s recommended pressure. (*arc du rayon sous charge*)

«véhicule lourd à cycle Otto» Véhicule lourd propulsé par un moteur à cycle Otto. (*Otto-cycle heavy-duty vehicle*)

«véhicule lourd complet» Véhicule lourd dont le PNBV est d’au plus 6 350 kg (14 000 livres), qui est propulsé par un moteur à cycle Otto et dont le système de chargement ou le conteneur principal est fixé avant que le constructeur du moteur ne se déporte du véhicule. (*complete heavy-duty vehicle*)

«véhicule lourd diesel» Véhicule lourd propulsé par un moteur diesel. (*diesel heavy-duty vehicle*)

«véhicule moyen à passagers» Véhicule lourd dont le PNBV est inférieur à 4 536 kg (10 000 livres) et qui est conçu principalement pour le transport de personnes, à l’exclusion de :

- a) tout camion incomplet du fait qu’un système de chargement ou un conteneur principal n’y est pas fixé;
- b) tout véhicule dont le nombre désigné de places assises est supérieur à douze;
- c) tout véhicule conçu pour accueillir plus de neuf personnes derrière le conducteur;
- d) tout véhicule muni d’un espace de chargement ouvert — par exemple, une caisse ou une benne de fourgonnette — dont la longueur intérieure est d’au moins 183 cm (72,0 pouces) ou d’une caisse couverte difficilement accessible depuis l’habitacle. (*medium-duty passenger vehicle*)

«véhicule routier» Véhicule autopropulsé conçu pour transporter sur une voie publique des personnes, des biens, des matériaux ou des appareils fixés en permanence ou temporairement, ou pouvant le faire, à l’exclusion du véhicule qui, selon le cas :

- a) ne peut dépasser une vitesse de 40 km/h (25 mi/h) sur une surface de niveau revêtue;
- b) n’est pas doté des caractéristiques normalement associées à l’usage sûr et pratique sur les voies publiques, notamment un pignon de marche arrière (sauf dans le cas des motocyclettes), un différentiel ou des

“useful life” means the period of time or use, whether full or intermediate, in respect of which an emission standard applies to a vehicle or engine, as set out in the CFR. (*durée de vie utile*)

(2) Standards that are incorporated by reference in these Regulations from the CFR are those expressly set out in the CFR and shall be read as excluding

- (a) references to the EPA or the Administrator of the EPA exercising discretion in any way;
- (b) alternative standards related to fleet averages, other averages, emission credits, small volume manufacturers, or financial hardship; and
- (c) standards or evidence of conformity of any authority other than the EPA.

SOR/2006-268, s. 1; SOR/2013-8, s. 1.

## PURPOSE

2. The purpose of these Regulations is to

- (a) reduce emissions of hydrocarbons, carbon monoxide, oxides of nitrogen, formaldehyde and particulate matter from on-road vehicles and engines by establishing emission limits for those substances;
- (b) reduce emissions of the toxic substances 1-3 butadiene, acetaldehyde, acrolein and benzene through the establishment of emission limits for hydrocarbons from on-road vehicles and engines; and
- (c) establish emission standards and test procedures for on-road vehicles and engines that are aligned with those of the EPA.

dispositifs de sécurité exigés par les lois fédérales ou provinciales;

c) possède des caractéristiques qui rendent son usage sur les voies publiques non sécuritaire, impossible ou très peu probable, notamment un contact avec le sol au moyen de chenilles ou une taille anormalement grande;

d) est un véhicule militaire conçu à des fins de combat ou d'appui tactique. (*on-road vehicle*)

(2) Les normes du CFR qui sont incorporées par renvoi dans le présent règlement sont celles qui sont expressément établies dans le CFR, et elles doivent être interprétées compte non tenu :

- a) des renvois à l'EPA ou à son administrateur exerçant son pouvoir discrétionnaire;
- b) des normes de rechange relatives aux moyennes pour les parcs ou autres moyennes, aux points relatifs aux émissions, aux constructeurs à faible volume ou aux difficultés financières;
- c) des normes et des justifications de conformité de toute autorité autre que l'EPA.

DORS/2006-268, art. 1; DORS/2013-8, art. 1.

## OBJET

2. Le présent règlement a pour objet :

- a) de réduire les émissions d'hydrocarbures, de monoxyde de carbone, d'oxydes d'azote, de formaldéhyde et de particules provenant des véhicules routiers et de leurs moteurs en établissant des limites d'émissions pour ces substances;
- b) de réduire les émissions des substances toxiques 1,3-butadiène, acétaldéhyde, acroléine et benzène en établissant des limites d'émissions pour les hydrocarbures provenant des véhicules routiers et de leurs moteurs;
- c) d'établir des normes d'émissions et des méthodes d'essai applicables aux véhicules routiers et à leurs moteurs qui soient compatibles avec celles de l'EPA.

## BACKGROUND

### 2.1 These Regulations set out

- (a) prescribed classes of on-road vehicles and engines for the purposes of section 149 of the Act;
- (b) requirements respecting the conformity of on-road vehicles and engines with emission standards for the purposes of sections 153 and 154 of the Act; and
- (c) other requirements for carrying out the purposes of Division 5, Part 7 of the Act.

SOR/2006-268, s. 2.

## APPLICATION

3. Subject to subsection 24(7), these Regulations apply to vehicles whose main assembly is completed in Canada on or after January 1, 2004, to engines whose manufacture is completed in Canada on or after January 1, 2004 and to vehicles and engines that are imported into Canada on or after January 1, 2004.

SOR/2013-8, s. 2.

4. [Repealed, SOR/2013-8, s. 3]

## MODEL YEAR

5. (1) A year that is used by a manufacturer as a model year shall

- (a) if the period of production of a model of vehicle or engine does not include January 1 of a calendar year, correspond to the calendar year during which the period of production falls; or
- (b) if the period of production of a model of vehicle or engine includes January 1 of a calendar year, correspond to that calendar year.

(2) The period of production of a model of vehicle or engine shall include only one January 1.

## CONTEXTE

### 2.1 Le présent règlement :

- a) désigne des catégories de véhicules routiers et de moteurs pour l'application de l'article 149 de la Loi;
- b) énonce, pour l'application des articles 153 et 154 de la Loi, des exigences visant la conformité des véhicules routiers et de leurs moteurs aux normes d'émissions;
- c) énonce d'autres exigences pour l'application de la section 5 de la partie 7 de la Loi.

DORS/2006-268, art. 2.

## CHAMP D'APPLICATION

3. Sous réserve du paragraphe 24(7), le présent règlement s'applique aux véhicules et aux moteurs dont l'assemblage principal ou la fabrication, selon le cas, a été achevé au Canada le 1<sup>er</sup> janvier 2004 ou après cette date et à ceux qui sont importés au plus tôt à cette date.

DORS/2013-8, art. 2.

4. [Abrogé, DORS/2013-8, art. 3]

## ANNÉE DE MODÈLE

5. (1) L'année utilisée par le constructeur à titre d'année de modèle correspond :

- a) dans le cas où la période de production du modèle de véhicule ou de moteur ne comprend pas le 1<sup>er</sup> janvier d'une année civile, à l'année civile en cours durant la période de production;
- b) dans le cas où la période de production du modèle de véhicule ou de moteur comprend le 1<sup>er</sup> janvier d'une année civile, à cette année civile.

(2) La période de production d'un modèle de véhicule ou de moteur ne peut comprendre qu'un seul 1<sup>er</sup> janvier.

PRESCRIBED CLASSES OF VEHICLES AND  
ENGINES

6. (1) In these Regulations, subject to subsection (3), the following classes of vehicles are prescribed for the purposes of the definition “vehicle” in section 149 of the Act:

- (a) light-duty vehicles;
- (b) light-duty trucks, namely, light light-duty trucks and heavy light-duty trucks;
- (c) medium-duty passenger vehicles;
- (d) complete heavy-duty vehicles;
- (e) heavy-duty vehicles; and
- (f) motorcycles.

(2) In these Regulations, subject to subsection (3), heavy-duty engines are prescribed for the purposes of the definition “engine” in section 149 of the Act.

(3) The prescribed classes of vehicles and engines referred to in subsections (1) and (2) do not include

- (a) any vehicle whose main assembly was completed 15 years or more before the date of its importation into Canada; or
- (b) any vehicle or engine that is being exported and that is accompanied by written evidence establishing that it will not be sold or used in Canada.

(4) For the purpose of section 152 of the Act, the prescribed vehicles and engines are the classes of vehicles referred to in subsection (1) whose main assembly is completed in Canada and the engines referred to in subsection (2) whose manufacture is completed in Canada, except

- (a) any vehicle or engine that will be used in Canada solely for purposes of exhibition, demonstration, evaluation or testing;
- (b) any engine that is to be installed in a heavy-duty vehicle before the first retail sale of the vehicle; and

CATÉGORIES DE VÉHICULES ET DE MOTEURS

6. (1) Dans le présent règlement et sous réserve du paragraphe (3), les catégories de véhicules ci-après sont désignées pour l’application de la définition de «véhicule» à l’article 149 de la Loi :

- a) les véhicules légers;
- b) les camionnettes, notamment les camionnettes légères et les camionnettes lourdes;
- c) les véhicules moyens à passagers;
- d) les véhicules lourds complets;
- e) les véhicules lourds;
- f) les motocyclettes.

(2) Dans le présent règlement et sous réserve du paragraphe (3), les moteurs de véhicules lourds sont désignés pour l’application de la définition «moteur» à l’article 149 de la Loi.

(3) Les catégories de véhicules et de moteurs prévues aux paragraphes (1) et (2) ne comprennent pas :

- a) les véhicules dont l’assemblage principal a été terminé quinze ans ou plus avant la date de leur importation au Canada;
- b) les véhicules ou les moteurs destinés à être exportés, s’ils sont accompagnés d’une preuve écrite attestant qu’ils ne seront pas utilisés ou vendus au Canada.

(4) Pour l’application de l’article 152 de la Loi, les véhicules et moteurs en cause sont les véhicules appartenant à l’une des catégories de véhicule visées au paragraphe (1) dont l’assemblage principal est achevé au Canada et les moteurs visés au paragraphe (2) dont la fabrication est achevée au Canada, à l’exception des suivants :

- a) tout véhicule ou moteur destiné à être utilisé au Canada à des fins strictement promotionnelles ou expérimentales;
- b) tout moteur destiné à être installé dans un véhicule lourd avant la vente du véhicule au premier usager;

(c) any engine that is to be installed as a replacement in a heavy-duty vehicle that has a national emissions mark applied to it if the replacement engine

(i) is of the same model year as the original engine, and

(ii) is identical to the original engine in all respects material to emissions.

SOR/2013-8, s. 4.

#### APPLICATION FOR AUTHORIZATION TO APPLY NATIONAL EMISSIONS MARK

7. (1) Any company that intends to apply a national emissions mark to a vehicle or engine shall apply to the Minister to obtain an authorization in the form set out in Schedule 1.

(2) The application to apply a national emissions mark shall be signed by a person who is authorized to act on behalf of the company and shall include

(a) the name and street address of the head office of the company and, if different, its mailing address;

(b) the classes of vehicles or engines for which the authorization is requested;

(c) the street address of the location at which the national emissions mark will be applied to the vehicles or engines;

(d) the street address where records referred to in section 38 will be maintained; and

(e) information to show that the company is capable of verifying compliance with the standards set out in these Regulations.

#### NATIONAL EMISSIONS MARK

8. (1) The national emissions mark is the mark set out in Schedule 2.

(2) The national emissions mark shall be at least 7 mm in height and 10 mm in width.

(3) The national emissions mark shall be located

c) tout moteur destiné à être installé pour remplacer un moteur dans un véhicule lourd sur lequel la marque nationale a été apposée, à condition que le moteur de remplacement soit :

(i) de la même année de modèle que le moteur original,

(ii) identique à tous égards au moteur original en ce qui a trait aux émissions.

DORS/2013-8, art. 4.

#### DEMANDE D'AUTORISATION D'APPOSER LA MARQUE NATIONALE

7. (1) L'entreprise qui prévoit apposer une marque nationale sur un véhicule ou un moteur doit présenter au ministre une demande pour obtenir une autorisation en la forme prévue à l'annexe 1.

(2) La demande doit être signée par une personne autorisée à agir pour le compte de l'entreprise et comporter les renseignements suivants :

a) le nom et l'adresse municipale du siège social de l'entreprise ainsi que l'adresse postale, si elle est différente;

b) les catégories de véhicules ou de moteurs pour lesquelles l'autorisation est demandée;

c) l'adresse municipale de l'endroit où la marque nationale sera apposée sur les véhicules ou les moteurs;

d) l'adresse municipale du lieu de conservation des dossiers visés à l'article 38;

e) des renseignements permettant d'établir que l'entreprise peut vérifier si les normes fixées dans le présent règlement sont respectées.

#### MARQUE NATIONALE

8. (1) La marque nationale est celle figurant à l'annexe 2.

(2) La marque nationale a au moins 7 mm de hauteur et 10 mm de largeur.

(3) La marque nationale doit se trouver :



(a) on or immediately beside the U.S. information label referred to in paragraph 35(1)(d); or

(b) on or immediately beside the compliance label applied in accordance with the *Motor Vehicle Safety Regulations*.

(4) The national emissions mark shall be on a label that

(a) is permanently applied to the vehicle or engine;

(b) is resistant to or protected against any weather condition; and

(c) bears inscriptions that are legible, indelible and that are indented, embossed or in a colour that contrasts with the background of the label.

(5) Subject to subsection (6), a company that has been authorized to apply the national emissions mark shall display the identification number assigned by the Minister in figures that are at least 2 mm in height, immediately below or to the right of the national emissions mark.

(6) A company is not required to display its identification number pursuant to subsection (5) if

(a) the company is authorized by the Minister of Transport to apply the national safety mark in accordance with the *Motor Vehicle Safety Act*;

(b) the company applies both the national emissions mark and the national safety mark to the vehicle; and

(c) the national emissions mark is on the same label as the national safety mark.

9. [Repealed, SOR/2013-8, s. 5]

10. [Repealed, SOR/2013-8, s. 5]

a) soit sur l'étiquette américaine d'information visée à l'alinéa 35(1)d) ou juste à côté;

b) soit sur l'étiquette de conformité apposée conformément au *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* ou juste à côté.

(4) La marque nationale doit se trouver sur une étiquette qui :

a) est apposée en permanence sur le véhicule ou sur le moteur;

b) résiste aux intempéries ou est à l'abri des intempéries;

c) porte des inscriptions claires et indélébiles qui sont renforcées, en relief ou d'une couleur contrastant avec celle du fond de l'étiquette.

(5) Sous réserve du paragraphe (6), l'entreprise qui est autorisée à apposer la marque nationale doit afficher le numéro d'identification que lui a assigné le ministre, lequel doit être formé de caractères d'au moins 2 mm de hauteur, juste au-dessous ou à droite de la marque nationale.

(6) L'entreprise n'est pas tenue d'afficher son numéro d'identification en application du paragraphe (5) si les conditions suivantes sont réunies :

a) le ministre des Transports autorise l'entreprise à apposer la marque nationale de sécurité conformément à la *Loi sur la sécurité automobile*;

b) la marque nationale est apposée sur le véhicule par l'entreprise qui appose la marque nationale de sécurité;

c) la marque nationale est apposée sur la même étiquette que la marque nationale de sécurité.

9. [Abrogé, DORS/2013-8, art. 5]

10. [Abrogé, DORS/2013-8, art. 5]

STANDARDS FOR 2004 AND LATER MODEL  
YEAR VEHICLES AND ENGINES

EMISSION CONTROL SYSTEMS

**11.** (1) An emission control system that is installed in a vehicle or engine to enable it to conform to the standards set out in these Regulations shall not

(a) in its operation, release a substance that causes air pollution and that would not have been released if the system were not installed; or

(b) in its operation or malfunction, make the vehicle unsafe or endanger persons or property in or near the vehicle.

(2) No vehicle or engine shall be equipped with a defeat device.

(3) Subject to subsection (4), a defeat device is an auxiliary emission control device that reduces the effectiveness of the emission control system under conditions that may reasonably be expected to be encountered in normal vehicle operation and use.

(4) An auxiliary emission control device is not a defeat device if

(a) the conditions referred to in subsection (3) are substantially included in the emission test procedures referred to in subsection 18(1);

(b) it is needed to protect the vehicle against damage or accident; or

(c) its use does not go beyond the requirements of engine starting.

SOR/2006-268, s. 4(E).

NORMES APPLICABLES AUX VÉHICULES ET  
AUX MOTEURS DE L'ANNÉE DE MODÈLE 2004  
ET DES ANNÉES ULTÉRIEURES

SYSTÈME ANTIPOLLUTION

**11.** (1) Le système antipollution d'un véhicule ou d'un moteur installé pour que le véhicule ou le moteur soit conforme aux normes établies dans le présent règlement ne doit pas :

a) par son fonctionnement, rejeter des substances qui provoquent la pollution atmosphérique et qui n'auraient pas été rejetées si le système n'avait pas été installé;

b) par son fonctionnement ou son mauvais fonctionnement, rendre le véhicule non sécuritaire ou mettre en danger les personnes ou les biens se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

(2) Il est interdit d'équiper les véhicules et les moteurs d'un dispositif de mise en échec.

(3) Sous réserve du paragraphe (4), le dispositif de mise en échec est un dispositif antipollution auxiliaire qui réduit l'efficacité du système antipollution dans des conditions qui sont raisonnablement prévisibles lorsque le véhicule est utilisé normalement.

(4) Le dispositif antipollution auxiliaire n'est pas considéré comme un dispositif de mise en échec dans les cas suivants :

a) les conditions visées au paragraphe (3) sont essentiellement les mêmes que celles prévues dans les méthodes d'essais visées au paragraphe 18(1);

b) il est nécessaire pour la protection du véhicule contre tout dommage ou accident;

c) son utilisation ne fait que remplir les exigences de démarrage du moteur.

DORS/2006-268, art. 4(A).

LIGHT-DUTY VEHICLES, LIGHT-DUTY TRUCKS AND MEDIUM-DUTY PASSENGER VEHICLES

**12.** Subject to sections 19 and 19.1, a light-duty vehicle, light-duty truck or medium-duty passenger vehicle of a specific model year shall

- (a) conform to the exhaust and evaporative emission standards applicable to vehicles of that model year set out in section 1811, subpart S, of the CFR;
- (b) be equipped with an on-board diagnostic system that conforms to the standards applicable to vehicles of that model year set out in section 1806, subpart S, of the CFR; and
- (c) not release any crankcase emissions.

SOR/2013-8, s. 24.

COMPLETE HEAVY-DUTY VEHICLES

**13.** Subject to sections 19 and 19.1, a complete heavy-duty vehicle of the 2005 or later model year, other than a medium-duty passenger vehicle, shall

- (a) conform to the exhaust and evaporative emission standards applicable to complete heavy-duty vehicles of that model year set out in section 1816, subpart S, of the CFR;
- (b) be equipped with an on-board diagnostic system that conforms to the standards applicable to vehicles of that model year set out in section 1806, subpart S, of the CFR; and
- (c) not release any crankcase emissions.

SOR/2013-8, s. 24.

HEAVY-DUTY VEHICLES

**14.** Subject to sections 19 and 19.1, an Otto-cycle heavy-duty vehicle of a specific model year, other than a medium-duty passenger vehicle or a complete heavy-duty vehicle, shall

VÉHICULES LÉGERS, CAMIONNETTES ET VÉHICULES MOYENS À PASSAGERS

**12.** Sous réserve des articles 19 et 19.1, les véhicules légers, les camionnettes et les véhicules moyens à passagers d'une année de modèle donnée :

- a) doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'échappement et aux normes d'émissions de gaz d'évaporation applicables aux véhicules de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 1811 de la sous-partie S du CFR;
- b) doivent être munis d'un système de diagnostic intégré conforme aux normes applicables aux véhicules de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 1806 de la sous-partie S du CFR;
- c) ne doivent pas produire d'émissions du carter.

DORS/2013-8, art. 24.

VÉHICULES LOURDS COMPLETS

**13.** Sous réserve des articles 19 et 19.1, les véhicules lourds complets — autres que les véhicules moyens à passagers — de l'année de modèle 2005 ou d'une année ultérieure :

- a) doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'échappement et aux normes d'émissions de gaz d'évaporation applicables aux véhicules lourds complets de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 1816 de la sous-partie S du CFR;
- b) doivent être munis d'un système de diagnostic intégré conforme aux normes applicables aux véhicules de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 1806 de la sous-partie S du CFR;
- c) ne doivent pas produire d'émissions du carter.

DORS/2013-8, art. 24.

VÉHICULES LOURDS

**14.** Sous réserve des articles 19 et 19.1, les véhicules lourds à cycle Otto — autres que les véhicules moyens à passagers et les véhicules lourds complets — d'une année de modèle donnée :

(a) be equipped with a heavy-duty engine that meets the requirements of these Regulations; and

(b) conform to the evaporative emission standards applicable to Otto-cycle heavy-duty vehicles of that model year set out in section 10, subpart A, of the CFR.

SOR/2013-8, s. 24.

**15.** (1) Subject to subsection (2) and sections 19 and 19.1, a diesel heavy-duty vehicle of a specific model year, other than a medium-duty passenger vehicle, shall

(a) be equipped with a heavy-duty engine that meets the requirements of these Regulations; and

(b) conform to the evaporative emission standards applicable to diesel heavy-duty vehicles of that model year set out in section 11, subpart A, of the CFR.

(2) A vehicle referred to in subsection (1) that has a GVWR of 6,350 kg (14,000 pounds) or less may conform to the standards set out for that model year in section 1863, subpart S, of the CFR instead of the standards described in subsection (1).

SOR/2013-8, s. 6.

#### HEAVY-DUTY ENGINES

**16.** (1) Subject to sections 19 and 19.1, Otto-cycle heavy-duty engines of a specific model year shall conform to the exhaust and crankcase emission standards applicable to Otto-cycle heavy-duty engines of that model year set out in section 10, subpart A, of the CFR.

(2) Subject to sections 19 and 19.1, diesel heavy-duty engines of a specific model year shall conform to the exhaust and crankcase emission standards applicable to diesel heavy-duty engines of that model year set out in section 11, subpart A, of the CFR.

a) doivent être munis d'un moteur de véhicule lourd qui est conforme aux exigences du présent règlement;

b) doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'évaporation applicables aux véhicules lourds à cycle Otto de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 10 de la sous-partie A du CFR.

DORS/2013-8, art. 24.

**15.** (1) Sous réserve du paragraphe (2) et des articles 19 et 19.1, les véhicules lourds diesels — autres que les véhicules moyens à passagers — d'une année de modèle donnée :

a) doivent être munis d'un moteur de véhicule lourd qui est conforme aux exigences du présent règlement;

b) doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'évaporation applicables aux véhicules lourds diesels de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 11 de la sous-partie A du CFR.

(2) Les véhicules visés au paragraphe (1) dont le PNBV est d'au plus 6 350 kg (14 000 livres) peuvent, au lieu d'être conformes aux normes prévues à ce paragraphe, être conformes à celles prévues pour leur année de modèle à l'article 1863 de la sous-partie S du CFR.

DORS/2013-8, art. 6.

#### MOTEURS DE VÉHICULES LOURDS

**16.** (1) Sous réserve des articles 19 et 19.1, les moteurs de véhicules lourds à cycle Otto d'une année de modèle donnée doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'échappement et aux normes d'émissions du carter applicables aux moteurs de véhicules lourds à cycle Otto de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 10 de la sous-partie A du CFR.

(2) Sous réserve des articles 19 et 19.1, les moteurs diesels de véhicules lourds d'une année de modèle donnée doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'échappement et aux normes d'émissions du carter applicables aux moteurs diesels de véhicules lourds de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 11 de la sous-partie A du CFR.

(3) Subject to sections 19 and 19.1, heavy-duty engines of a specific model year used or intended for use in heavy-duty vehicles that have a GVWR of 6,350 kg (14,000 pounds) or less shall be equipped with an on-board diagnostic system that conforms to the standards applicable to engines of that model year set out in section 17, subpart A, of the CFR.

(4) Subject to sections 19 and 19.1, heavy-duty engines of the 2014 or later model year used or intended for use in heavy-duty vehicles that have a GVWR of more than 6,350 kg (14,000 pounds) shall be equipped with an on-board diagnostic system that conforms to the standards applicable to engines of that model year set out in section 18, subpart A, of the CFR.

SOR/2013-8, ss. 7, 24.

#### MOTORCYCLES

**17.** Subject to sections 17.1, 19, 19.1 and 32.2, motorcycles of a specific model year

(a) shall conform to the exhaust and evaporative emission standards applicable to motorcycles of that model year set out in section 410, subpart E, of the CFR; and

(b) shall not release any crankcase emissions.

SOR/2006-268, s. 5; SOR/2013-8, s. 8.

**17.1** (1) A company that manufactures or imports fewer than 200 motorcycles for sale in Canada per year and has fewer than 500 employees worldwide is exempt from the requirement to conform to the HC+NO<sub>x</sub> emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) in respect of its Class III motorcycles of the 2006 and 2007 model years that conform to the hydrocarbon emission standard referred to in that section and applicable to 2005 model year motorcycles.

(2) A company that manufactures or imports fewer than 200 motorcycles for sale in Canada per year and has

(3) Sous réserve des articles 19 et 19.1, les moteurs de véhicules lourds d'une année de modèle donnée qui sont utilisés ou destinés à être utilisés dans des véhicules lourds dont le PNBV est d'au plus 6 350 kg (14 000 livres) doivent être munis d'un système de diagnostic intégré conforme aux normes applicables aux moteurs de cette année de modèle prévues à l'article 17 de la sous-partie A du CFR.

(4) Sous réserve des articles 19 et 19.1, les moteurs de véhicules lourds de l'année de modèle 2014 ou d'une année de modèle ultérieure qui sont utilisés ou destinés à être utilisés dans des véhicules lourds dont le PNBV est supérieur à 6 350 kg (14 000 livres) doivent être munis d'un système de diagnostic intégré conforme aux normes qui sont applicables aux moteurs de l'année de modèle en question et qui sont prévues à l'article 18 de la sous-partie A du CFR.

DORS/2013-8, art. 7 et 24.

#### MOTOCYCLETTES

**17.** Sous réserve des articles 17.1, 19, 19.1 et 32.2, les motocyclettes d'une année de modèle donnée :

a) doivent être conformes aux normes d'émissions de gaz d'échappement et d'émissions de gaz d'évaporation applicables aux motocyclettes de cette année de modèle qui sont prévues à l'article 410 de la sous-partie E du CFR;

b) ne doivent pas produire d'émissions du carter.

DORS/2006-268, art. 5; DORS/2013-8, art. 8.

**17.1** (1) L'entreprise qui construit ou importe moins de deux cents motocyclettes par an destinées à la vente au Canada et qui a moins de cinq cents employés dans le monde est exemptée de l'obligation de se conformer à la norme d'émission de HC+NO<sub>x</sub> prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) pour ses motocyclettes de classe III des années de modèle 2006 et 2007 qui sont conformes à la norme d'émission d'hydrocarbure applicable aux motocyclettes de l'année de modèle 2005 prévue à cet article.

(2) L'entreprise qui construit ou importe moins de deux cents motocyclettes par an destinées à la vente au

fewer than 500 employees worldwide is exempt from the requirement to conform to the HC+NO<sub>x</sub> emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) in respect of its Class III motorcycles of the 2010 and later model years that conform to the HC+NO<sub>x</sub> emission standard referred to in that section and applicable to 2009 model year motorcycles.

(3) A company that manufactures or imports fewer than 200 motorcycles for sale in Canada per year and having fewer than 500 employees worldwide is exempt from the requirement to conform to the applicable evaporative emission standards set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) in respect of its 2008 and 2009 model year motorcycles.

SOR/2006-268, s. 5.

#### INTERPRETATION OF STANDARDS

**18.** (1) The standards referred to in sections 11 to 17 are the certification and in-use standards set out in the CFR, at the applicable useful life, and include the test procedures, fuels and calculation methods set out in the CFR for those standards.

(2) In the case of a standard that is set out in the CFR to be phased in over a period of time for a class of vehicle or engine, the standard comes into effect for the purposes of these Regulations in the model year for which the CFR specifies that the standard applies to 100% of that class, and continues to apply until another standard comes into effect that applies to 100% of that class.

#### VEHICLES OR ENGINES COVERED BY AN EPA CERTIFICATE

**19.** (1) Every vehicle or engine of a specific model year that is covered by an EPA certificate and that is sold concurrently in Canada and the United States shall conform to, instead of the standards set out in sections 11 to 17, the certification and in-use standards referred to in the EPA certificate.

Canada et qui a moins de cinq cents employés dans le monde est exemptée de l'obligation de se conformer à la norme d'émission de HC+NO<sub>x</sub> prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) pour ses motocyclettes de classe III des années de modèle 2010 et ultérieures qui sont conformes à la norme d'émission de HC+NO<sub>x</sub> applicable aux motocyclettes de l'année de modèle 2009 prévue à cet article.

(3) L'entreprise qui construit ou importe moins de deux cents motocyclettes par an destinées à la vente au Canada et qui a moins de cinq cents employés dans le monde est exemptée de l'obligation de se conformer à la norme d'émission de gaz d'évaporation prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) pour ses motocyclettes des années de modèle 2008 et 2009.

DORS/2006-268, art. 5.

#### INTERPRÉTATION DES NORMES

**18.** (1) Les normes mentionnées aux articles 11 à 17 sont les normes d'homologation et d'utilisation prévues dans le CFR selon la durée de vie utile applicable, compte tenu des méthodes d'essais, des carburants et des méthodes de calcul qui y sont prévus à leur égard.

(2) Si la norme prévue dans le CFR est appliquée graduellement pour une catégorie de véhicules ou de moteurs, elle ne s'applique à une année de modèle dans le cadre du présent règlement que lorsqu'elle est applicable à l'ensemble des véhicules ou des moteurs de la catégorie et elle continue de s'appliquer jusqu'à ce qu'une nouvelle norme s'applique à l'ensemble des véhicules ou des moteurs de cette catégorie.

#### VÉHICULES OU MOTEURS VISÉS PAR UN CERTIFICAT DE L'EPA

**19.** (1) Les véhicules et les moteurs d'une année de modèle donnée qui sont vendus au Canada et aux États-Unis durant la même période et qui sont visés par un certificat de l'EPA doivent, au lieu d'être conformes aux normes visées aux articles 11 à 17, être conformes aux normes d'homologation et d'utilisation mentionnées dans le certificat.

(2) For the purposes of subsection 153(3) of the Act, the provisions of the CFR that are applicable to a vehicle or engine referred to in subsection (1) pursuant to the EPA certificate correspond to the certification and in-use standards referred to in subsection (1).

(3) For the purposes of subsection 153(3) of the Act, the EPA is the prescribed agency.

VEHICLES EQUIVALENT TO VEHICLES COVERED BY AN EPA  
CERTIFICATE

**19.1** (1) Every vehicle of a specific model year that is equivalent to a vehicle covered by an EPA certificate and that is sold in Canada during the period for which that EPA certificate is valid in the United States shall conform to, instead of the standards set out in sections 11 to 17, the certification and in-use standards referred to in that EPA certificate.

(2) The equivalency of a vehicle to a vehicle covered by an EPA certificate is determined by the Minister on the basis of the evidence of conformity obtained and produced by a company under section 35.1.

SOR/2013-8, s. 9.

FLEET AVERAGING REQUIREMENTS FOR  
LIGHT-DUTY VEHICLES, LIGHT-DUTY TRUCKS  
AND MEDIUM-DUTY PASSENGER VEHICLES

SOR/2006-268, s. 6.

GENERAL

**20.** In sections 21 to 32, “fleet” refers only to vehicles of a specific model year that a company manufactures in Canada, or imports into Canada, for the purpose of sale of those vehicles to the first retail purchaser.

FLEET AVERAGE NO<sub>x</sub> STANDARDS

**21.** Subject to sections 24 to 31, the average NO<sub>x</sub> value for a company’s fleet that is composed of all of its light-duty vehicles and light light-duty trucks of a model year set out in column 1 of the table to this section shall not exceed the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard set out in column 2.

(2) Pour l’application du paragraphe 153(3) de la Loi, les dispositions du CFR qui sont applicables à un véhicule ou moteur visé au paragraphe (1) aux termes d’un certificat de L’EPA correspondent aux normes d’homologation et d’utilisation visées au paragraphe (1).

(3) L’EPA est l’organisme désigné pour l’application du paragraphe 153(3) de la Loi.

VÉHICULES ÉQUIVALENTS À UN VÉHICULE VISÉ PAR UN  
CERTIFICAT DE L’EPA

**19.1** (1) Tout véhicule d’une année de modèle donnée qui est équivalent à un véhicule visé par un certificat de l’EPA et qui est vendu au Canada durant la période de validité de ce certificat aux États-Unis doit être conforme non pas aux normes visées aux articles 11 à 17 mais bien aux normes d’homologation et d’utilisation visées au certificat.

(2) L’équivalence est établie par le ministre à partir des éléments de justification de la conformité qui sont obtenus et produits par une entreprise aux termes de l’article 35.1.

DORS/2013-8, art. 9.

EXIGENCES POUR LES PARCS DE VÉHICULES  
LÉGERS, DE CAMIONNETTES ET DE VÉHICULES  
MOYENS À PASSAGERS

DORS/2006-268, art. 6.

DISPOSITION GÉNÉRALE

**20.** Aux articles 21 à 32, « parc » ne vise que les véhicules d’une année de modèle donnée qu’une entreprise construit ou importe au Canada et qui sont destinés à la vente au premier usager.

NORMES MOYENNES RELATIVES AU NO<sub>x</sub>

**21.** Sous réserve des articles 24 à 31, la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc d’une entreprise constitué de l’ensemble de ses véhicules légers et de ses camionnettes légères d’une année de modèle figurant à la colonne 1 du tableau du présent article ne doit pas dépasser la norme moyenne figurant à la colonne 2.

TABLE

LIGHT-DUTY VEHICLES AND LIGHT LIGHT-DUTY TRUCKS

	Column 1	Column 2
Item	Model Year	Fleet Average NOx Standard in grams/mile
1.	2004	0.25
2.	2005	0.19
3.	2006	0.13
4.	2007	0.07
5.	2008	0.07

**22.** Subject to sections 24 to 31, the average NOx value for a company's fleet that is composed of all of its heavy light-duty trucks and medium-duty passenger vehicles of a model year set out in column 1 of the table to this section shall not exceed the applicable fleet average NOx standard set out in column 2.

TABLE

HEAVY LIGHT-DUTY TRUCKS AND MEDIUM-DUTY PASSENGER VEHICLES

	Column 1	Column 2
Item	Model Year	Fleet Average NOx Standard in grams/mile
1.	2004	0.53
2.	2005	0.43
3.	2006	0.33
4.	2007	0.20
5.	2008	0.14

**23.** Subject to sections 24 to 31, the average NOx value for a company's fleet that is composed of all of its light-duty vehicles, light-duty trucks and medium-duty passenger vehicles of the 2009 and later model years shall not exceed 0.07 grams per mile.

SOR/2013-8, s. 10(F).

TABLEAU

VÉHICULES LÉGERS ET CAMIONNETTES LÉGÈRES

	Colonne 1	Colonne 2
Article	Année de modèle	Norme moyenne de NOx pour les parcs (grammes/mille)
1.	2004	0,25
2.	2005	0,19
3.	2006	0,13
4.	2007	0,07
5.	2008	0,07

**22.** Sous réserve des articles 24 à 31, la valeur moyenne de NOx pour le parc d'une entreprise constitué de l'ensemble de ses camionnettes lourdes et de ses véhicules moyens à passagers d'une année de modèle figurant à la colonne 1 du tableau du présent article ne doit pas dépasser la norme moyenne figurant à la colonne 2.

TABLEAU

CAMIONNETTES LOURDES ET VÉHICULES MOYENS À PASSAGERS

	Colonne 1	Colonne 2
Article	Année de modèle	Norme moyenne de NOx pour les parcs (grammes/mille)
1.	2004	0,53
2.	2005	0,43
3.	2006	0,33
4.	2007	0,20
5.	2008	0,14

**23.** Sous réserve des articles 24 à 31, pour l'année de modèle 2009 et les années ultérieures, la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc d'une entreprise constitué de l'ensemble de ses véhicules légers, de ses camionnettes et de ses véhicules moyens à passagers, ne doit pas dépasser 0,07 gramme/mille.

DORS/2013-8, art. 10(F).



CALCULATION OF FLEET AVERAGE NOX VALUES

24. (1) Subject to section 25, for each of its fleets referred to in sections 21 to 23, a company shall calculate the average NOx value in accordance with the following formula:

$$[\Sigma (A \times B)]/C$$

where

- A is the NOx emission standard for each full useful life emission bin,
- B is the number of vehicles in the fleet that conform to that NOx emission standard, and
- C is the total number of vehicles in the fleet.

(2) The average NOx value for the fleet shall be rounded to the same number of significant figures that are contained in the total number of vehicles in the fleet in the denominator in subsection (1), but to at least three decimal places.

(3) If a company's fleet includes any hybrid electric vehicle that is covered by an EPA certificate, the average NOx value calculated under subsection (1) may be lowered by applying one or more hybrid electric vehicle NOx contribution factors as long as

- (a) each factor has been approved by the EPA in accordance with the provisions of the CFR;
- (b) each factor is applied in the same manner as it is applied by the EPA; and
- (c) evidence of the EPA approval is provided to the Minister in the end of model year report referred to in section 32.

(4) Subject to subsection (5), in respect of any of its vehicles that conform to a NOx emission standard for an extended useful life of 15 years or 240,000 km (150,000 miles), a company may, in the equation in subsection (1), replace that standard, for each of those vehicles, with that standard multiplied by 0.85, rounded to at least three decimal places.

(5) A company may only replace a NOx emission standard as described in subsection (4) if the vehicle

CALCUL DES VALEURS MOYENNES DE NOX

24. (1) Sous réserve de l'article 25, pour chacun de ses parcs visés aux articles 21 à 23, l'entreprise calcule la valeur moyenne de NOx selon la formule suivante :

$$[\Sigma (A \times B)]/C$$

où :

- A représente la norme d'émissions de NOx pour chaque série d'émissions de durée de vie totale;
- B le nombre de véhicules dans le parc qui sont conformes à cette norme d'émissions de NOx;
- C le nombre total de véhicules dans le parc.

(2) La valeur moyenne de NOx pour le parc doit être arrondie au même nombre de chiffres significatifs que compte le nombre total de véhicules dans le parc utilisé dans la formule prévue au paragraphe (1), mais à au moins trois décimales près.

(3) Dans le cas où le parc d'une entreprise comprend un véhicule électrique hybride qui est visé par un certificat de l'EPA, la valeur moyenne de NOx calculée conformément au paragraphe (1) peut être réduite par l'application de tout facteur de contribution de NOx d'un véhicule électrique hybride si, à la fois :

- a) le facteur a été approuvé par l'EPA conformément aux dispositions du CFR;
- b) le facteur est appliqué comme l'applique l'EPA;
- c) la justification de l'approbation par l'EPA est fournie au ministre dans le rapport de fin d'année de modèle.

(4) Sous réserve du paragraphe (5), dans la formule prévue au paragraphe (1), l'entreprise peut, pour tout véhicule qui est conforme à la norme d'émissions de NOx sur une durée prolongée de vie utile de quinze ans ou 240 000 km (150 000 milles), utiliser cette norme multipliée par 0,85 et arrondie à au moins trois décimales près.

(5) L'entreprise ne peut utiliser la norme d'émissions de NOx de la façon prévue par le paragraphe (4) que si

complies with any standards that may be applicable at the intermediate useful life.

(6) In respect of the 2004 and 2005 model years, a company may multiply by 2 the number of vehicles that conform to full useful life emission bin 1, and multiply by 1.5 the number of vehicles that conform to full useful life emission bin 2, when calculating one of the following:

- (a) the denominator in subsection (1); or
- (b) “total number of vehicles in the fleet” in the equation for calculating credits in subsection 26(2).

(7) When calculating the average NO<sub>x</sub> value under subsection (1) for a fleet of the 2004 model year, a company may include all vehicles of that model year, including those whose main assembly was completed before January 1, 2004.

SOR/2013-8, s. 11(E).

**25.** (1) A company may elect not to calculate an average NO<sub>x</sub> value for a fleet of a specific model year if every vehicle in that fleet conforms to a full useful life emission bin that has a NO<sub>x</sub> standard equal to or less than the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard for that model year that is set out in section 21, 22 or 23.

(2) For the purposes of section 26 and paragraphs 32(2)(b) and 37(1)(c), the average NO<sub>x</sub> emission value in respect of a fleet in a model year when a company makes an election under subsection (1) shall be deemed to be the fleet average NO<sub>x</sub> standard applicable to the fleet for which the election was made.

#### NO<sub>x</sub> EMISSION CREDITS

**26.** (1) For the purposes of subparagraph 162(1)(b)(i) of the Act, a company shall obtain NO<sub>x</sub> emission credits if the average NO<sub>x</sub> value in respect of a fleet of a specific model year is lower than the fleet average NO<sub>x</sub> standard for that model year and the company reports the credits under paragraph 32(2)(e).

le véhicule est conforme à toute norme applicable pour la durée de vie utile intermédiaire.

(6) Pour les années de modèle 2004 ou 2005, l'entreprise peut multiplier par 2 le nombre de véhicules qui sont conformes à la série d'émissions de durée de vie totale 1 et multiplier par 1,5 le nombre de véhicules qui sont conformes à la série d'émissions de durée de vie totale 2 lorsqu'elle établit :

- a) soit le dénominateur de la formule prévue au paragraphe (1);
- b) soit le nombre total de véhicules dans le parc, l'élément C de la formule prévue au paragraphe 26(2) pour le calcul des points.

(7) L'entreprise peut, dans le calcul de la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> prévue au paragraphe (1) pour un parc de l'année de modèle 2004, inclure tous les véhicules de cette année de modèle, y compris ceux dont l'assemblage principal a été terminé avant le 1<sup>er</sup> janvier 2004.

DORS/2013-8, art. 11(A).

**25.** (1) L'entreprise peut choisir de ne pas calculer de valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc de véhicules d'une année de modèle donnée, si chaque véhicule du parc est conforme à la série d'émissions de durée de vie totale qui a une norme moyenne de NO<sub>x</sub> égale ou inférieure à la norme moyenne de NO<sub>x</sub> prévue pour le parc de cette année de modèle aux articles 21, 22 ou 23.

(2) Si l'entreprise fait le choix prévu au paragraphe (1), la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc d'une année de modèle donnée est, pour l'application de l'article 26 et des alinéas 32(2)(b) et 37(1)(c), réputée être la norme moyenne de NO<sub>x</sub> prévue pour le parc à l'égard duquel le choix a été fait.

#### POINTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS DE NO<sub>x</sub>

**26.** (1) Pour l'application du sous-alinéa 162(1)(b)(i) de la Loi, l'entreprise obtient des points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> si la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour un parc d'une année de modèle donnée est inférieure à la norme moyenne de NO<sub>x</sub> pour ce parc pour cette année

(2) NO<sub>x</sub> emission credits, expressed in units of vehicle-grams per mile, shall be calculated using the following formula, rounding the result to the nearest whole number:

$$(A - B) \times C$$

where

A is the fleet average NO<sub>x</sub> standard

B is the average NO<sub>x</sub> value in respect of the fleet, and

C is the total number of vehicles in the fleet.

(3) The NO<sub>x</sub> emission credits for a specific model year are credited on the last day of that model year.

**27.** NO<sub>x</sub> emission credits obtained in a specific model year shall be used by the company to offset any outstanding NO<sub>x</sub> emission deficit described in section 28, and any remaining credits may be used to offset a future deficit or may be transferred to another company.

#### NO<sub>x</sub> EMISSION DEFICITS

**28.** Subject to section 31, if a company's average NO<sub>x</sub> value in respect of a fleet of a specific model year is higher than the fleet average NO<sub>x</sub> standard for that model year, the company shall calculate the negative number that is the value of a NO<sub>x</sub> emission deficit incurred in that model year using the formula set out in subsection 26(2).

SOR/2006-268, s. 7.

**29.** (1) A company shall offset a NO<sub>x</sub> emission deficit no later than the date on which the company submits the end of model year report under section 32 for the third model year after the model year in which the deficit was incurred.

(2) Subject to subsection (3), a company may offset a NO<sub>x</sub> emission deficit with an equivalent number of NO<sub>x</sub> emission credits obtained in accordance with section 26 or obtained from another company.

de modèle et si elle inclut ces points dans son rapport de fin d'année de modèle.

(2) Les points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub>, exprimés en véhicules-grammes/mille, sont déterminés selon la formule suivante et arrondis à l'unité :

$$(A - B) \times C$$

où :

A représente la norme moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc;

B la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc;

C le nombre total de véhicules dans le parc.

(3) Les points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> pour une année de modèle donnée sont attribués le dernier jour de cette année.

**27.** Les points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> obtenus pour une année de modèle donnée doivent être utilisés par l'entreprise pour compenser tout déficit relatif aux émissions de NO<sub>x</sub> visé à l'article 28. Elle peut soit utiliser tout excédent de points pour compenser un déficit futur, soit le transférer à une autre entreprise.

#### DÉFICIT RELATIF AUX ÉMISSIONS DE NO<sub>x</sub>

**28.** Sous réserve de l'article 31, si la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc de véhicules d'une année de modèle donnée d'une entreprise dépasse la norme moyenne de NO<sub>x</sub> applicable à ce parc pour cette année de modèle, l'entreprise établit la valeur de ce déficit pour cette année de modèle selon la formule prévue au paragraphe 26(2).

DORS/2006-268, art. 7.

**29.** (1) L'entreprise doit compenser tout déficit relatif aux émissions de NO<sub>x</sub> au plus tard à la date de présentation de son rapport de fin d'année de modèle pour la troisième année de modèle qui suit celle où le déficit s'est produit.

(2) Sous réserve du paragraphe (3), la compensation d'un déficit peut être effectuée par application d'un nombre égal de points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> que

(3) If any part of a NO<sub>x</sub> emission deficit for a specific model year is outstanding following the submission of the end of model year report for the second model year after the model year in which the deficit was incurred, the number of NO<sub>x</sub> emission credits required to offset that outstanding deficit in the next model year is 120% of the deficit.

**30.** (1) A company that acquires another company or that results from the merger of companies is responsible for offsetting, in accordance with section 29, any outstanding NO<sub>x</sub> emission deficits of the acquired company or merged companies.

(2) In the case of a company that ceases to manufacture, import or sell light-duty vehicles, light-duty trucks and medium-duty passenger vehicles, the company shall, no later than three calendar years after submitting its last end of model year report, offset all NO<sub>x</sub> emission deficits that are outstanding at the time that it ceases those activities.

SOR/2013-8, s. 12(E).

#### ELECTION FOR VEHICLES COVERED BY AN EPA CERTIFICATE

**31.** (1) Subject to subsections (2), (3) and (8), a company may elect to exclude the group of vehicles in a fleet that are covered by an EPA certificate and that are sold concurrently in Canada and the United States from the requirement to meet the standards set out in section 21, 22 or 23, as the case may be, and from the NO<sub>x</sub> emission deficit calculations in respect of a fleet under section 28.

(2) For greater certainty and subject to subsection (3), a company shall include in the group referred to in subsection (1) all of the vehicles of a fleet that are covered by an EPA certificate and that are sold concurrently in Canada and the United States.

(3) A company shall not include in the group referred to in subsection (1) any vehicle that is covered by an EPA certificate and

l'entreprise obtient conformément à l'article 26 ou qui lui sont transférés par une autre entreprise.

(3) Si un déficit d'une année de modèle donnée n'a pas été entièrement compensé à la date du rapport de fin d'année de modèle pour la deuxième année de modèle suivante, le nombre de points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> nécessaire pour compenser le solde déficitaire dans la troisième année de modèle est de 120 % de ce solde.

**30.** (1) L'entreprise issue d'une fusion d'entreprises ou qui en acquiert une autre doit compenser, conformément à l'article 29, tout déficit relatif aux émissions de NO<sub>x</sub> des entreprises existant avant la fusion ou l'acquisition.

(2) L'entreprise qui cesse de construire, d'importer ou de vendre des véhicules légers, des camionnettes ou des véhicules moyens à passagers doit effacer tout déficit relatif aux émissions de NO<sub>x</sub> existant au moment de la cessation de l'activité au plus tard trois ans après avoir présenté son dernier rapport de fin d'année de modèle.

DORS/2013-8, art. 12(A).

#### VÉHICULES VISÉS PAR UN CERTIFICAT DE L'EPA

**31.** (1) Sous réserve des paragraphes (2), (3) et (8), l'entreprise peut choisir de ne pas assujettir le groupe des véhicules faisant partie d'un parc qui sont visés par un certificat de l'EPA et vendus au Canada et aux États-Unis durant la même période aux normes établies aux articles 21, 22 ou 23 et de l'exclure du calcul du déficit relatif aux émissions de NO<sub>x</sub> du parc fait en application de l'article 28.

(2) Sous réserve du paragraphe (3), il est entendu que l'entreprise doit inclure dans le groupe visé au paragraphe (1) tous les véhicules qui font partie du parc et qui sont visés par un certificat de l'EPA et vendus au Canada et aux États-Unis durant la même période.

(3) L'entreprise ne peut inclure dans le groupe visé au paragraphe (1) un véhicule visé par un certificat de l'EPA si les conditions suivantes sont réunies :

(a) in respect of which the total number of units sold in Canada exceeds the total number of units sold in the United States that are covered by the same EPA certificate; and

(b) that conforms to a full useful life emission bin having a NO<sub>x</sub> standard that is greater than the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard for the model year in respect of which the election is made.

(4) Subject to subsection (5), if a company makes an election under subsection (1), it shall calculate an average NO<sub>x</sub> value in accordance with section 24, with the necessary modifications, in respect of

(a) the group that is subject to the election; and

(b) the vehicles in the fleet that are not part of the group referred to in paragraph (a), if any.

(5) A company may elect not to make the calculations referred to in subsection (4) for a group of vehicles described in paragraph (4)(a) or (b) if every vehicle in the group conforms to a full useful life emission bin having a NO<sub>x</sub> standard equal to or less than the fleet average NO<sub>x</sub> standard that would otherwise apply under section 21, 22 or 23, as the case may be.

(6) If a company makes an election under subsection (5) the average NO<sub>x</sub> emission value for the group of vehicles of a fleet for which the election was made shall be the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard.

(7) If a company makes the election referred to in subsection (1) and the average NO<sub>x</sub> value for the group that is subject to the election, calculated under paragraph (4)(a) exceeds the fleet average NO<sub>x</sub> standard that would otherwise apply under section 21, 22 or 23, as the case may be, the company shall

(a) forfeit any NO<sub>x</sub> emission credits obtained in previous model years; and

(b) not obtain any NO<sub>x</sub> emission credits in the model year in respect of which the election was made.

a) le nombre total des véhicules visés par le même certificat qui sont vendus au Canada dépasse le nombre total des véhicules visés par ce même certificat qui sont vendus aux États-Unis;

b) le véhicule est conforme à la série d'émissions de durée de vie totale dont la norme de NO<sub>x</sub> est supérieure à la norme moyenne de NO<sub>x</sub> prévue pour le parc de l'année de modèle en cause.

(4) Sous réserve du paragraphe (5), l'entreprise qui fait le choix prévu au paragraphe (1) pour le groupe de véhicules d'un parc doit calculer la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> selon la formule établie à l'article 24, compte tenu des adaptations nécessaires :

a) pour ce groupe;

b) pour les véhicules du parc qui ne sont pas inclus dans ce groupe, s'il y a lieu.

(5) L'entreprise peut choisir de ne pas calculer la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour un groupe de véhicules visé aux alinéas (4)a) ou b) pourvu que chaque véhicule de ce groupe soit conforme à une série d'émissions de durée de vie totale dont la norme d'émissions de NO<sub>x</sub> est égale ou inférieure à la norme de NO<sub>x</sub> qui s'appliquerait au parc selon les articles 21, 22 ou 23.

(6) Si l'entreprise fait le choix prévu au paragraphe (5), la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> du groupe de véhicules — qui font partie d'un parc — à l'égard duquel le choix a été fait est la norme moyenne de NO<sub>x</sub> applicable à ce parc.

(7) Si l'entreprise fait le choix prévu au paragraphe (1) et que la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le groupe en cause, calculée en application de l'alinéa (4)a), dépasse la norme moyenne de NO<sub>x</sub> qui s'appliquerait au parc selon les articles 21, 22 ou 23 :

a) elle perd les points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> obtenus pour les années de modèle antérieures;

b) elle ne peut alors obtenir de points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> pour l'année de modèle en cause.

(8) A company may not make the election referred to in subsection (1) in respect of a model year in which it has transferred NO<sub>x</sub> emission credits to another company if the average NO<sub>x</sub> value calculated under paragraph (4)(a) for the group that is subject to the election exceeds the fleet average NO<sub>x</sub> standard that would otherwise apply under section 21, 22 or 23, as the case may be.

SOR/2006-268, s. 8.

#### END OF MODEL YEAR REPORTS

**32.** (1) A company shall submit to the Minister an end of model year report, signed by a person who is authorized to act on behalf of the company, no later than May 1 after the end of each model year.

(2) The end of model year report shall contain the following information for each of its fleets described in sections 21 to 23:

- (a) the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard;
- (b) the average NO<sub>x</sub> value achieved under section 24 or 25;
- (c) for each model of vehicle, the values used in calculating the average NO<sub>x</sub> value achieved in respect of the fleet;
- (d) the total number of vehicles in the fleet;
- (e) the NO<sub>x</sub> emission credits calculated in accordance with subsection 26(2) in that model year, if any;
- (f) the NO<sub>x</sub> emission deficits incurred in that model year, if any; and
- (g) the balance of credits or deficits at the end of the model year.

(3) The end of model year report must also contain the following information on each credit transfer to or from the company since the submission of the previous end of model year report:

- (a) the name, street address and, if different, the mailing address of the company that transferred the credits and the model year in which that company obtained those credits;

(8) L'entreprise ne peut faire le choix prévu au paragraphe (1) pour une année de modèle au cours de laquelle elle a transféré des points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> à une autre entreprise si la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le groupe, calculée en application de l'alinéa (4)a), dépasse la norme moyenne de NO<sub>x</sub> qui s'appliquerait au parc selon les articles 21, 22 ou 23.

DORS/2006-268, art. 8.

#### RAPPORTS DE FIN D'ANNÉE DE MODÈLE

**32.** (1) L'entreprise doit fournir au ministre, au plus tard le 1<sup>er</sup> mai suivant la fin de chaque année de modèle, un rapport de fin d'année de modèle signé par une personne autorisée à agir pour son compte.

(2) Le rapport de fin d'année de modèle contient, pour chacun des parcs de l'entreprise visés aux articles 21 à 23, les renseignements suivants :

- a) la norme moyenne de NO<sub>x</sub> applicable pour le parc;
- b) la valeur moyenne de NO<sub>x</sub>, déterminée conformément aux articles 24 ou 25;
- c) pour chaque modèle de véhicule, les valeurs utilisées pour calculer la valeur moyenne de NO<sub>x</sub> pour le parc;
- d) le nombre total de véhicules du parc;
- e) s'il y a lieu, les points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> calculés conformément au paragraphe 26(2);
- f) s'il y a lieu, le déficit relatif aux émissions de NO<sub>x</sub> pour l'année de modèle;
- g) le solde des points ou du déficit relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> à la fin de l'année de modèles.

(3) Le rapport de fin d'année de modèle contient, pour tout transfert, par l'entreprise ou à celle-ci, de points relatifs aux émissions de NO<sub>x</sub> effectué depuis le rapport de fin d'année de modèle précédent, les renseignements suivants :

- a) le nom et l'adresse municipale de l'entreprise qui a transféré les points, ainsi que son adresse postale si elle est différente, et l'année de modèle où les points ont été obtenus par celle-ci;

- (b) the name, street address and, if different, the mailing address of the company that received the credits;
- (c) the date of the transfer; and
- (d) the quantity of credits transferred.

(4) The company shall include in the end of model year report, if applicable, for any of its fleets described in sections 21 to 23, a statement that

- (a) it has made the election under section 25;
- (b) it has made the election under subsection 31(1); and
- (c) it has made an election under subsection 31(5) in respect of a group of vehicles described in paragraph 31(4)(a) or (b).

(5) A company that makes an election under subsection 31(1) in respect of a group of vehicles in a fleet shall include in the end of model year report

- (a) the average NOx values, determined under subsection 31(4) or (6) as the case may be;
- (b) the values used in calculating the fleet average NOx values referred to in paragraph (a); and
- (c) information demonstrating compliance with subsection 31(3).

(6) For the purpose of subsection (1), a company that acquires another company or that results from the merger of companies and that is the owner of record on May 1 is responsible for ensuring that the end of model year report is submitted.

SOR/2013-8, s. 13.

## SUBFLEET AVERAGING REQUIREMENTS FOR MOTORCYCLES

### GENERAL

**32.1** The following definitions apply in this section and sections 32.2 to 32.7 and 37.1.

“engine family” means

- b) le nom et l'adresse municipale de l'entreprise à qui ont été transférés les points ainsi que son adresse postale si elle est différente;
- c) la date du transfert;
- d) le nombre de points transférés.

(4) L'entreprise inclut dans son rapport de fin d'année de modèle, pour tout parc visé aux articles 21 à 23, une déclaration portant, le cas échéant :

- a) qu'elle a fait le choix prévu à l'article 25;
- b) qu'elle a fait le choix prévu au paragraphe 31(1);
- c) qu'elle a fait le choix prévu au paragraphe 31(5) à l'égard d'un groupe de véhicules visé aux alinéas 31(4)a) ou b).

(5) L'entreprise qui fait le choix prévu au paragraphe 31(1) à l'égard d'un groupe de véhicules d'un parc doit inclure dans son rapport de fin d'année de modèle :

- a) les valeurs moyennes de NOx, déterminées conformément aux paragraphes 31(4) ou (6), selon le cas;
- b) les valeurs utilisées dans le calcul des valeurs moyennes de NOx visées à l'alinéa a);
- c) des renseignements établissant la conformité au paragraphe 31(3).

(6) Pour l'application du paragraphe (1), il incombe à l'entreprise qui est issue d'une fusion d'entreprises ou qui en acquiert une autre et qui est le propriétaire inscrit au 1<sup>er</sup> mai de veiller à la fourniture du rapport de fin d'année de modèle.

DORS/2013-8, art. 13.

## EXIGENCES RELATIVES AUX SOUS-PARCS DE MOTOCYCLETTES

### DISPOSITIONS GÉNÉRALES

**32.1** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et aux articles 32.2 à 32.7 et 37.1.

«émissions par perméation du réservoir de carburant»  
Émissions de gaz d'évaporation résultant de la perméa-

(a) in respect of a company's motorcycles that are covered by an EPA certificate, the classification unit for which the EPA certificate was issued; and

(b) in respect of any other of the company's motorcycles, the classification unit determined in accordance with section 420, subpart E, of the CFR. (*famille de moteurs*)

“family emission limit” means the maximum emission level established by a company for an engine family for the purpose of emissions averaging. (*limite d'émissions de la famille de moteurs*)

“fuel tank permeation emissions” means evaporative emissions resulting from permeation of fuel through the fuel tank materials. (*émissions par perméation du réservoir de carburant*)

“subfleet” means motorcycles of a specific model year that have a family emission limit and that a company manufactures in Canada, or imports into Canada, for the purpose of sale to the first retail purchaser. Each of the following groupings of motorcycles constitutes a subfleet for the purpose of emissions averaging:

(a) in respect of the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard for all Class I and Class II motorcycles;

(b) in respect of the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard for all Class III motorcycles;

(c) in respect of the fuel tank permeation emission standard for all motorcycles with a non-metal fuel tank. (*sous-parc*)

SOR/2006-268, s. 9.

**32.2** (1) Subject to subsection (2), any motorcycle that does not conform to the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard or fuel tank permeation emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) shall conform, as the case may be, to:

(a) the applicable family emission limit for HC+NO<sub>x</sub> emissions; or

tion du carburant à travers les matériaux du réservoir de carburant. (*fuel tank permeation emissions*)

« famille de moteurs »

a) À l'égard des motocyclettes d'une entreprise qui sont visées par un certificat de l'EPA, l'unité de classification pour laquelle le certificat de l'EPA a été délivré;

b) à l'égard de toute autre motocyclette de l'entreprise, l'unité de classification établie conformément à l'article 420 de la sous-partie E du CFR. (*engine family*)

« limite d'émissions de la famille de moteurs » Niveau d'émissions maximal établi par une entreprise pour une famille de moteurs, pour l'application des exigences relatives aux moyennes. (*family emission limit*)

« sous-parc » Motocyclettes d'une année de modèle donnée qu'une entreprise construit ou importe au Canada, qui sont assujetties à une limite d'émissions de la famille de moteurs et qui sont destinées à la vente au premier usager. Les groupes ci-après de motocyclettes constituent des sous-parcs distincts pour l'application des exigences relatives aux moyennes :

a) à l'égard de la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable, toutes les motocyclettes des classes I et II;

b) à l'égard de la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable, toutes les motocyclettes de classe III;

c) à l'égard de la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant, toutes les motocyclettes munies d'un réservoir de carburant non métallique. (*subfleet*)

DORS/2006-268, art. 9.

**32.2** (1) Sous réserve du paragraphe (2), la motocyclette qui n'est pas conforme à la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable ou à la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant qui sont prévues à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) doit respecter, selon le cas :

a) la limite d'émissions de la famille de moteurs applicable, en ce qui a trait aux émissions de HC+NO<sub>x</sub>;



(b) the family emission limit for fuel tank permeation emissions.

(2) In any model year, the HC+NO<sub>x</sub> family emission limit applicable to a motorcycle shall not exceed the applicable family emission limit cap set out in section 449, subpart E, of the CFR.

(3) In any model year, a company's subfleet may include motorcycles that conform to a family emission limit that is greater than the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) or subsection 17.1(2) or the fuel tank permeation emission standard set out in that section if

(a) each motorcycle of a subfleet is covered by an EPA certificate, each motorcycle conforms to the family emission limit referred to in the EPA certificate and belongs to an engine family of which the total number of units sold in Canada does not exceed the total number of units sold in the United States; or

(b) in respect of a subfleet that contains motorcycles that do not meet all of the criteria set out in paragraph (a), the average HC+NO<sub>x</sub> value or the average fuel tank permeation value, as the case may be, does not exceed the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) or subsection 17.1(2) or the fuel tank permeation emission standard set out in that section, in respect of

(i) the subfleet, or

(ii) the group of motorcycles within the subfleet that do not meet all of the criteria set out in paragraph (a).

SOR/2006-268, s. 9.

b) la limite d'émissions de la famille de moteurs, en ce qui a trait aux émissions par perméation du réservoir de carburant.

(2) La limite d'émissions de la famille de moteurs applicable aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> d'une motocyclette d'une année de modèle donnée ne peut dépasser la limite d'émissions maximale applicable à la famille de moteurs prévue à l'article 449 de la sous-partie E du CFR.

(3) Le sous-parc d'une entreprise peut comprendre des motocyclettes d'une année de modèle donnée qui respectent une limite d'émissions de la famille de moteurs supérieure à la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) ou au paragraphe 17.1(2) ou à la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant prévue à cet article, dans les cas suivants :

a) si toutes les motocyclettes du sous-parc sont visées par un certificat de l'EPA, elles sont conformes à la limite d'émissions de la famille de moteurs prévue dans le certificat et font partie d'une famille de moteurs dont le nombre total de motocyclettes vendues au Canada ne dépasse pas le nombre total de motocyclettes vendues aux États-Unis;

b) si toutes les motocyclettes du sous-parc ne satisfont pas à toutes les conditions prévues à l'alinéa a), la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> ou la valeur moyenne de perméation du réservoir de carburant, selon le cas, ne dépasse pas la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) ou prévue au paragraphe 17.1(2) ou la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant prévue à cet article en ce qui concerne :

(i) soit le sous-parc,

(ii) soit le groupe de motocyclettes du sous-parc qui ne satisfait pas à toutes les conditions prévues à l'alinéa a).

DORS/2006-268, art. 9.

CALCULATION OF SUBFLEET AVERAGE EMISSION VALUES

**32.3** (1) If a company's subfleet includes one or more motorcycles that conform to a family emission limit that is greater than the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) or subsection 17.1(2), the company shall calculate the average HC+NO<sub>x</sub> value for the subfleet using the following formula:

$$[\Sigma (A \times B \times C)] / [\Sigma (B \times C)]$$

where

- A is the applicable family emission limit, expressed to the same number of decimal places as the emission standard it replaced;
- B is the useful life of the engine family expressed in years or kilometres; and
- C is the number of motorcycles in the engine family.

(2) If a company's subfleet includes one or more motorcycles that conform to a family emission limit that is greater than the fuel tank permeation emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a), the company shall calculate the average fuel tank permeation value for its subfleet in accordance with the following formula:

$$[\Sigma (A \times B \times C \times 365.24)] / [\Sigma (B \times C \times 365.24)]$$

where

- A is the applicable family emission limit, expressed to the same number of decimal places as the emission standard it replaced;
- B is the useful life of the engine family expressed in years; and
- C is the number of motorcycles in the engine family multiplied by the average internal surface area of the motorcycles' fuel tanks, where the average internal

CALCUL DES VALEURS MOYENNES DES ÉMISSIONS POUR LES SOUS-PARCS

**32.3** (1) Si le sous-parc d'une entreprise comporte une ou plusieurs motocyclettes qui respectent une limite d'émissions de la famille de moteurs supérieure à la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) ou prévue au paragraphe 17.1(2), l'entreprise calcule la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> pour le sous-parc selon la formule suivante :

$$[\Sigma (A \times B \times C)] / [\Sigma (B \times C)]$$

où :

- A représente la limite d'émissions de la famille de moteurs applicable, exprimée avec le même nombre de décimales que la norme d'émissions qu'elle remplace;
- B la durée de vie utile de la famille de moteurs, exprimée en kilomètres ou en années;
- C le nombre de motocyclettes dans la famille de moteurs.

(2) Si le sous-parc d'une entreprise comporte une ou plusieurs motocyclettes qui respectent une limite d'émissions de la famille de moteurs supérieure à la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a), l'entreprise calcule la valeur moyenne de perméation du réservoir de carburant pour le sous-parc selon la formule suivante :

$$[\Sigma (A \times B \times C \times 365,24)] / [\Sigma (B \times C \times 365,24)]$$

où :

- A représente la limite d'émissions de la famille de moteurs applicable, exprimée avec le même nombre de décimales que la norme d'émissions qu'elle remplace;
- B la durée de vie utile de la famille de moteurs, exprimée en années;
- C le nombre de motocyclettes dans la famille de moteurs, multiplié par la surface intérieure moyenne des

surface area is expressed in m<sup>2</sup> to at least three decimal places.

(3) The average HC+NO<sub>x</sub> value and average fuel tank permeation value for a subfleet shall be expressed in g/km and g/m<sup>2</sup>/d, respectively, and be rounded to one decimal place.

(4) When calculating the average HC+NO<sub>x</sub> value for a subfleet of the 2006 model year, a company may include all of its motorcycles of that model year, including those whose main assembly was completed before November 2, 2006.

SOR/2006-268, s. 9; SOR/2013-8, s. 14.

#### EMISSION CREDITS FOR CLASS III MOTORCYCLES

**32.4** (1) A company shall obtain HC+NO<sub>x</sub> emission credits in relation to a specific model year if

- (a) the average HC+NO<sub>x</sub> value in respect of a subfleet of Class III motorcycles of that model year is lower than the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard for that class and model year; and
- (b) the company reports the credits in its end of model year report.

(2) The HC+NO<sub>x</sub> emission credits, expressed in units of vehicle-grams, shall be calculated using the following formula, rounded to the nearest whole number:

$$(A - B) \times C \times D$$

where

- A is the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard for the subfleet;
- B is the average HC+NO<sub>x</sub> value for the subfleet;
- C is the total number of motorcycles in the subfleet; and
- D is the useful life expressed in kilometres.

(3) The HC+NO<sub>x</sub> emission credits for a specific model year are credited on the last day of that model year

réservoirs de carburant de ces motocyclettes exprimée en m<sup>2</sup> à au moins trois décimales près.

(3) Les valeurs moyennes de HC+NO<sub>x</sub> et de perméation du réservoir de carburant d'un sous-parc sont exprimées, respectivement, en g/km et en g/m<sup>2</sup>/jour et arrondies à une décimale près.

(4) Pour calculer la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> pour un sous-parc de l'année de modèle 2006, l'entreprise peut tenir compte de toutes ses motocyclettes de cette année de modèle, y compris celles dont l'assemblage principal a été achevé avant le 2 novembre 2006.

DORS/2006-268, art. 9; DORS/2013-8, art. 14.

#### POINTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS POUR LES MOTOCYCLETTES DE CLASSE III

**32.4** (1) L'entreprise obtient des points relatifs aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> pour une année de modèle si :

- a) d'une part, la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> pour un sous-parc de motocyclettes de classe III de cette année de modèle est inférieure à la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable à cette classe et à cette année de modèle;
- b) d'autre part, l'entreprise inclut ces points dans son rapport de fin d'année de modèle.

(2) Les points relatifs aux émissions de HC+NO<sub>x</sub>, exprimés en nombre de véhicules-grammes, sont déterminés selon la formule suivante et arrondis à l'unité :

$$(A - B) \times C \times D$$

où :

- A représente la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable au sous-parc;
- B la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> obtenue pour le sous-parc;
- C le nombre total de motocyclettes dans le sous-parc;
- D la durée de vie utile, exprimée en kilomètres.

(3) Les points relatifs aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> pour une année de modèle donnée sont attribués le dernier

and may only be used by a company to offset an HC+NO<sub>x</sub> emission deficit that it incurred in the same model year as calculated in section 32.5.

SOR/2006-268, s. 9.

#### EMISSION DEFICITS FOR CLASS I AND CLASS II MOTORCYCLES

**32.5** (1) If a company's average HC+NO<sub>x</sub> value in respect of a subfleet of Class I and Class II motorcycles of a model year is higher than the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard, the company shall calculate the value of the emission deficit it incurred in that model year.

(2) The HC+NO<sub>x</sub> emission deficit for a subfleet of Class I and Class II motorcycles of a model year is the sum of the credits or deficits that would be generated for each class of motorcycle within the subfleet calculated using the formula set out in subsection 32.4(2), with any necessary modifications.

SOR/2006-268, s. 9.

**32.6** (1) A company shall offset an HC+NO<sub>x</sub> emission deficit in the model year in which the deficit was incurred, no later than the day on which the company submits its end of model year report.

(2) A company shall offset an HC+NO<sub>x</sub> emission deficit with an equivalent number of HC+NO<sub>x</sub> emission credits obtained in the same model year in accordance with section 32.4.

SOR/2006-268, s. 9.

#### END OF MODEL YEAR REPORTS

**32.7** (1) A company shall submit to the Minister an end of model year report, signed by a person who is authorized to act on behalf of the company, no later than May 1 after the end of each model year.

(2) A company shall include the following in its end of model year report:

jour de cette année de modèle et ne peuvent être utilisés par l'entreprise que pour compenser le déficit relatif aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> qu'elle a subi au cours de la même année de modèle, établi conformément à l'article 32.5.

DORS/2006-268, art. 9.

#### DÉFICITS RELATIFS AUX ÉMISSIONS POUR LES MOTOCYCLETTES DES CLASSES I ET II

**32.5** (1) Si, pour une entreprise, la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> pour un sous-parc de motocyclettes des classes I et II d'une année de modèle donnée dépasse la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable, l'entreprise établit son déficit pour cette année.

(2) Le déficit relatif aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> pour le sous-parc de motocyclettes des classes I et II d'une année modèle donnée est égal à la somme des crédits ou déficits qui seraient calculés pour chacune de ces classes de motocyclettes à l'intérieur du sous-parc selon la formule prévue au paragraphe 32.4(2), avec les adaptations nécessaires.

DORS/2006-268, art. 9.

**32.6** (1) L'entreprise compense le déficit relatif aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> au plus tard à la date de présentation de son rapport de fin d'année de modèle pour l'année où elle a subi le déficit.

(2) L'entreprise compense le déficit relatif aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> par une valeur équivalente de points relatifs aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> obtenus au cours de la même année de modèle en application de l'article 32.4.

DORS/2006-268, art. 9.

#### RAPPORTS DE FIN D'ANNÉE DE MODÈLE

**32.7** (1) L'entreprise doit fournir au ministre, au plus tard le 1<sup>er</sup> mai suivant la fin de chaque année de modèle, un rapport de fin d'année de modèle signé par une personne autorisée à agir pour son compte.

(2) Le rapport de fin d'année de modèle contient :

a) une déclaration indiquant que chaque motocyclette des classes I, II ou III, selon le cas, importée ou fabri-

(a) a statement that each Class I, II or III motorcycle, as the case may be, imported or manufactured in Canada, for sale in Canada, conforms to the applicable standards referred to in paragraph 17(a) or section 17.1, 19, 19.1 or 32.2;

(b) in respect of each subfleet, a statement that

(i) each motorcycle in the subfleet meets all of the criteria set out in paragraph 32.2(3)(a), or

(ii) the subfleet contains motorcycles that do not meet all of the criteria set out in paragraph 32.2(3)(a) but the subfleet or the group of motorcycles referred to in subparagraph 32.2(3)(b)(ii) conforms to the emissions averaging requirements set out in paragraph 32.2(3)(b); and

(c) for each class, the total number of motorcycles and their model.

(3) In a model year during which any of the company's subfleets includes one or more motorcycles that conform to a family emission limit that is greater than the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard set out in the section of the CFR that is referred to in paragraph 17(a) or subsection 17.1(2) or the fuel tank permeation emission standard set out that section, the end of model year report shall contain the following information in respect of each subfleet:

(a) the applicable HC+NO<sub>x</sub> emission standard and the fuel tank permeation emission standard;

(b) the average HC+NO<sub>x</sub> value and the average fuel tank permeation value;

(c) for each model of motorcycle, the values used in calculating the average HC+NO<sub>x</sub> value and the average fuel tank permeation value;

(d) the total number of motorcycles in the subfleet;

(e) the HC+NO<sub>x</sub> emission credits, if any, in that model year; and

(f) the HC+NO<sub>x</sub> emission deficits, if any, in that model year.

quée au Canada et destinée à la vente au Canada est conforme aux normes applicables visées à l'alinéa 17a), ou aux articles 17.1, 19, 19.1 ou 32.2;

b) pour chaque sous-parc, l'une des déclarations ci-après, selon le cas :

(i) chaque motocyclette du sous-parc satisfait à toutes les conditions prévues à l'alinéa 32.2(3)a),

(ii) certaines motocyclettes du sous-parc ne satisfont pas à toutes les conditions prévues à cet alinéa, mais le sous-parc ou le groupe de motocyclettes visé au sous-alinéa 32.2(3)b)(ii) satisfont aux exigences prévues à l'alinéa 32.2(3)b) concernant les moyennes;

c) pour chaque classe, le nombre total de motocyclettes et leur modèle.

(3) Si, dans une année de modèle l'un ou l'autre des sous-parcs de l'entreprise comprend une ou plusieurs motocyclettes qui respectent une limite d'émissions de la famille de moteurs supérieure à la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable prévue à l'article du CFR qui est mentionné à l'alinéa 17a) ou prévue au paragraphe 17.1(2) ou à la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant prévue à cet article, l'entreprise inclut, dans son rapport de fin d'année de modèle, les renseignements suivants pour chaque sous-parc en cause :

a) la norme d'émissions de HC+NO<sub>x</sub> applicable et la norme d'émissions par perméation du réservoir de carburant;

b) les valeurs moyennes de HC+NO<sub>x</sub> et de perméation du réservoir de carburant;

c) pour chaque modèle de motocyclette, les valeurs utilisées dans le calcul de la valeur moyenne de HC+NO<sub>x</sub> et la valeur moyenne de perméation du réservoir de carburant;

d) le nombre total de motocyclettes dans le sous-parc;

(4) If the company's end of model year report contains the statement referred to in subparagraph (2)(b)(ii) in respect of a group of motorcycles, the report shall also contain the information required under paragraphs (3)(a) to (d), with any necessary modifications, with respect to the group of motorcycles described in subparagraph 32.2(3)(b)(ii).

(5) A company that avails itself of an exemption referred to in section 17.1 shall include in its end of model year report

- (a) the number and class of motorcycles that it manufactured or imported under each exemption;
- (b) the total number of motorcycles that it manufactured or imported for sale in Canada during the model year; and
- (c) the number of employees of the company worldwide.

SOR/2006-268, s. 9; SOR/2013-8, s. 15.

#### EMISSION-RELATED MAINTENANCE INSTRUCTIONS

**33.** (1) Every company shall ensure that written instructions respecting emission-related maintenance are provided to the first retail purchaser of every vehicle and that the instructions are consistent with the maintenance instructions set out for

- (a) light-duty vehicles, light-duty trucks, medium-duty passenger vehicles and complete heavy-duty vehicles in section 1808, subpart S, of the CFR for the applicable model year;
- (b) motorcycles in section 411, subpart E, of the CFR for the applicable model year; and

e) le cas échéant, le nombre de points relatifs aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> obtenus pour l'année de modèle;

f) le cas échéant, le déficit relatif aux émissions de HC+NO<sub>x</sub> établi pour l'année de modèle.

(4) Si le rapport de fin d'année de modèle d'une entreprise contient la déclaration prévue au sous-alinéa (2)b)(ii) à l'égard d'un groupe de motocyclettes, l'entreprise inclut dans celui-ci les renseignements visés aux alinéas (3)a) à d) relatifs au groupe visé au sous-alinéa 32.2(3)b)(ii), avec les adaptations nécessaires.

(5) L'entreprise qui se prévaut de l'une ou l'autre des exemptions prévue à l'article 17.1 inclut les renseignements ci-après dans son rapport de fin d'année de modèle :

- a) le nombre de motocyclettes de chaque classe qu'elle a fabriquées ou importées aux termes de ces exemptions;
- b) le nombre total de motocyclettes destinées à la vente au Canada qu'elle a fabriquées ou importées au cours de l'année de modèle;
- c) le nombre d'employés qu'elle a dans le monde.

DORS/2006-268, art. 9; DORS/2013-8, art. 15.

#### INSTRUCTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN RELATIF AUX ÉMISSIONS

**33.** (1) L'entreprise veille à ce que soient fournies au premier usager de chaque véhicule des instructions écrites concernant l'entretien relatif aux émissions qui sont conformes aux instructions d'entretien données pour l'année de modèle en question :

- a) dans le cas des véhicules légers, des camionnettes, des véhicules moyens à passagers et des véhicules lourds complets, à l'article 1808 de la sous-partie S du CFR;
- b) dans le cas des motocyclettes, à l'article 411 de la sous-partie E du CFR;

(c) heavy-duty vehicles, in section 38, subpart A, of the CFR for the applicable model year.

(2) The instructions referred to in this section shall be provided in English, French or both official languages, as requested by the purchaser.

SOR/2006-268, s. 10(F).

#### EMISSION-RELATED INFORMATION LABELS

**34.** (1) In the case of a model of vehicle or engine in respect of which the Governor in Council has, by order, granted an exemption under section 156 of the Act:

(a) a label shall be securely applied to the windshield or side window of every vehicle of that model or every vehicle equipped with the engine of that model; and

(b) a label shall be permanently applied immediately beside the national emissions mark, or if there is no national emissions mark, in a location described in subsection 8(3) that is resistant to or protected against any weather conditions.

(2) The labels referred to in subsection (1) shall set out, in both official languages, the standard for which the exemption has been granted, as well as the title and date of the order.

#### RECORDS

##### EVIDENCE OF CONFORMITY

**35.** (1) In the case of a vehicle or engine that is covered by an EPA certificate and that is sold concurrently in Canada and the United States, evidence of conformity for the purpose of paragraph 153(1)(b) of the Act in respect of a company shall consist of

(a) a copy of the EPA certificate covering the vehicle or engine;

(b) a document demonstrating that vehicles or engines covered by the EPA certificate are sold concurrently in Canada and the United States;

c) dans le cas des véhicules lourds, à l'article 38 de la sous-partie A du CFR.

(2) Les instructions sont fournies en français, en anglais ou dans les deux langues officielles, suivant la demande de l'utilisateur.

DORS/2006-268, art. 10(F).

#### ÉTIQUETTES D'INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS

**34.** (1) Dans le cas d'un modèle de véhicule ou de moteur pour lequel le gouverneur en conseil a pris un décret accordant une dispense en vertu de l'article 156 de la Loi :

a) une étiquette doit être solidement apposée sur le pare-brise ou sur une glace de chaque véhicule de ce modèle ou de chaque véhicule équipé d'un moteur de ce modèle;

b) une autre étiquette doit être apposée en permanence juste à côté de la marque nationale ou, si cette marque ne se trouve pas sur le véhicule, à l'un des endroits prévus au paragraphe 8(3) et résister aux intempéries ou être à l'abri des intempéries.

(2) Les étiquettes visées au paragraphe (1) doivent indiquer dans les deux langues officielles la norme à l'égard de laquelle la dispense a été accordée ainsi que le titre et la date du décret d'exemption.

#### DOSSIERS

##### JUSTIFICATION DE LA CONFORMITÉ

**35.** (1) Pour l'application de l'alinéa 153(1)b) de la Loi à l'égard d'une entreprise, dans le cas d'un véhicule ou d'un moteur visé par un certificat de l'EPA et vendu au Canada et aux États-Unis durant la même période, les éléments de justification de la conformité sont les suivants :

a) une copie du certificat de l'EPA pour le véhicule ou le moteur;

(c) a copy of the records submitted to the EPA in support of the application for the EPA certificate in respect of the vehicle or engine and any application for an amendment to that EPA certificate; and

(d) a U.S. emission control information label, or in the case of a heavy-duty engine a U.S. engine information label, that is permanently affixed to the vehicle or engine in the form and location set out in

(i) section 1807, subpart S, of the CFR, for the applicable model year of light-duty vehicle, light-duty truck, medium-duty passenger vehicle or complete heavy-duty vehicle,

(ii) section 413, subpart E, of the CFR for the applicable model year of the motorcycle,

(iii) section 35, subpart A, of the CFR for the applicable model year of heavy-duty vehicle, and

(iv) section 35, subpart A, of the CFR for the applicable model year of heavy-duty engine.

(2) For the purpose of subsection (1), the U.S. emission control information label may be affixed to the vehicle or engine in any other form and location that may be specified in the CFR.

SOR/2013-8, s. 16.

**35.1** (1) In the case of an equivalent vehicle referred to in section 19.1, evidence of conformity for the purpose of paragraph 153(1)(b) of the Act in respect of a company shall consist of

(a) a written statement that the vehicle has the same emission control features as the vehicle tested to obtain the EPA certificate and has no features that could cause it to have a higher level of emissions than that certified vehicle;

(b) a copy of the EPA certificate covering the vehicle to which it is equivalent;

b) un document établissant que les véhicules ou les moteurs visés par ce certificat sont vendus au Canada et aux États-Unis durant la même période;

c) une copie des dossiers présentés à l'EPA à l'appui de la demande de certificat de l'EPA à l'égard du véhicule ou du moteur, ainsi que toute demande de modification de ce certificat;

d) une étiquette américaine d'information sur la réduction des émissions ou, dans le cas d'un moteur de véhicule lourd, une étiquette américaine d'information sur les moteurs, apposée en permanence sur le véhicule ou le moteur en la forme et à l'endroit prévus, pour l'année de modèle en question :

(i) dans le cas d'un véhicule léger, d'une camionnette, d'un véhicule moyen à passagers ou d'un véhicule lourd complet, à l'article 1807 de la sous-partie S du CFR,

(ii) dans le cas d'une motocyclette, à l'article 413 de la sous-partie E du CFR,

(iii) dans le cas d'un véhicule lourd, à l'article 35 de la sous-partie A du CFR,

(iv) dans le cas d'un moteur de véhicule lourd, à l'article 35 de la sous-partie A du CFR.

(2) Pour l'application du paragraphe (1), l'étiquette américaine d'information peut être apposée en permanence sur le véhicule ou le moteur en toute autre forme et à tout autre endroit prévus par le CFR.

DORS/2013-8, art. 16.

**35.1** (1) Pour l'application de l'alinéa 153(1)b) de la Loi à l'égard d'une entreprise, dans le cas d'un véhicule équivalent visé à l'article 19.1, les éléments de la justification de la conformité sont les suivants :

a) une déclaration écrite indiquant que ce véhicule possède les mêmes caractéristiques de contrôle des émissions que le véhicule ayant fait l'objet d'essais en vue de l'octroi du certificat de l'EPA mais ne possède aucune caractéristique pouvant provoquer un niveau d'émissions plus élevé que celui du véhicule visé par le certificat de l'EPA;



(c) a copy of the records submitted to the EPA in support of the application for the EPA certificate in respect of the vehicle to which it is equivalent and any application for an amendment to that EPA certificate;

(d) an emission control information label that is permanently affixed to the vehicle in a readily accessible location and that contains information that is equivalent to the information required under

(i) section 1807(a), subpart S, of the CFR for the applicable model year of the light-duty vehicle, light-duty truck, medium-duty passenger vehicle or complete heavy-duty vehicle, other than the statement of compliance referred to in section 1807(a)(3)(v), subpart S, of the CFR,

(ii) section 413, subpart E, of the CFR for the applicable model year of the motorcycle, other than the statement of compliance referred to in section 413(a)(4)(viii), subpart E, of the CFR, or

(iii) section 35, subpart A, of the CFR for the applicable model year of the heavy-duty vehicle, other than the statements of compliance referred to in sections 35(a)(2)(iii)(E)(2), 35(a)(3)(iii)(H), 35(a)(4)(iii)(E) and 35(d)(2), subpart A, of the CFR; and

(e) additional evidence, obtained and produced in a form and manner satisfactory to the Minister, establishing that the vehicle and the vehicle covered by the EPA certificate are equivalent in that they share all the features described in the CFR that are used by the EPA to classify vehicles into test groups or engine families and, as applicable, families based on evaporative emissions, refueling emissions or permeation emissions.

(2) A company shall submit the evidence of conformity referred to in paragraphs (1)(a) and (b) to the Min-

b) une copie du certificat de l'EPA visant le véhicule auquel il est équivalent;

c) une copie des dossiers présentés à l'EPA à l'appui de la demande du certificat de l'EPA visant le véhicule auquel il est équivalent ainsi que toute demande de modification de ce certificat;

d) une étiquette d'information sur la réduction des émissions des véhicules apposée en permanence à un endroit d'accès facile sur le véhicule pour l'année de modèle en question et qui contient des renseignements équivalents à ceux exigés aux articles du CFR suivants:

(i) dans le cas d'un véhicule léger, d'une camionnette, d'un véhicule moyen à passagers ou d'un véhicule lourd complet, l'article 1807(a) de la sous-partie S du CFR, à l'exception de la déclaration de conformité visée à l'article 1807(a)(3)(v) de la sous-partie S du CFR,

(ii) dans le cas d'une motocyclette, l'article 413 de la sous-partie E du CFR, à l'exception de la déclaration de conformité visée à l'article 413(a)(4)(viii) de la sous-partie E du CFR,

(iii) dans le cas d'un véhicule lourd, l'article 35 de la sous-partie A du CFR, à l'exception de la déclaration de conformité visée aux articles 35(a)(2)(iii)(E)(2), 35(a)(3)(iii)(H), 35(a)(4)(iii)(E) et 35(d)(2) de la sous-partie A du CFR;

e) toute autre justification, obtenue et produite selon les modalités que le ministre juge satisfaisantes, qui établit que ce véhicule est équivalent au véhicule visé par un certificat de l'EPA puisqu'ils présentent tous deux les caractéristiques prévues dans le CFR et utilisées par l'EPA aux fins de classement des véhicules en groupes d'essai ou en familles de moteurs et, selon le cas, en familles selon leurs émissions de gaz d'évaporation, de vapeurs de ravitaillement ou de perméation.

(2) L'entreprise fournit les éléments de la justification de la conformité visés aux alinéas (1)a) et b) au ministre

ister before importing a vehicle or applying a national emissions mark to it.

SOR/2013-8, s. 17.

**36.** (1) For the purpose of paragraph 153(1)(b) of the Act, a company shall obtain and produce evidence of conformity for a vehicle or engine other than one referred to in section 35 or 35.1 in a form and manner satisfactory to the Minister instead of as specified in that section.

(2) A company shall submit the evidence of conformity to the Minister before importing a vehicle or engine or applying a national emissions mark to it.

SOR/2006-268, s. 11; SOR/2013-8, s. 17.

**36.1** For greater certainty, a company that imports a vehicle or engine or applies a national emissions mark to it under subsection 153(2) of the Act is not required to provide the evidence of conformity referred to in subsection 36(1) to the Minister before importing it or applying a national emissions mark to it, but must provide that evidence in accordance with subsection 153(2) before the vehicle or engine leaves the possession or control of the company and, in the case of a vehicle, before it is presented for registration under the laws of a province or an aboriginal government.

SOR/2006-268, s. 11.

FLEET AVERAGE NO<sub>x</sub> RECORDS FOR LIGHT-DUTY VEHICLES,  
LIGHT-DUTY TRUCKS AND MEDIUM-DUTY PASSENGER  
VEHICLES

SOR/2006-268, s. 12.

**37.** (1) A company shall maintain records containing the following information for each of its fleets described in sections 21 to 23:

- (a) the model year;
- (b) the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard;
- (c) the average NO<sub>x</sub> value achieved under section 24 or 25; and
- (d) all values used in calculating the average NO<sub>x</sub> value achieved.

avant d'importer le véhicule ou d'y apposer la marque nationale.

DORS/2013-8, art. 17.

**36.** (1) Pour l'application de l'alinéa 153(1)b) de la Loi, dans le cas d'un véhicule ou d'un moteur autres que ceux visés aux articles 35 ou 35.1, l'entreprise obtient et produit la justification de la conformité selon les modalités que le ministre juge satisfaisantes plutôt que conformément à ces articles.

(2) L'entreprise fournit la justification de la conformité au ministre avant d'importer le véhicule ou le moteur ou d'y apposer la marque nationale.

DORS/2006-268, art. 11; DORS/2013-8, art. 17.

**36.1** Il est entendu que l'entreprise qui importe un véhicule ou un moteur ou appose la marque nationale sur l'un de ceux-ci aux termes du paragraphe 153(2) de la Loi n'est pas tenue de fournir au préalable la justification de la conformité visée au paragraphe 36(1) au ministre, mais elle est tenue de le faire, en application du paragraphe 153(2) de la Loi, avant de se départir des véhicules ou des moteurs et avant la présentation des véhicules pour immatriculation sous le régime des lois d'une province ou d'un gouvernement autochtone.

DORS/2006-268, art. 11.

DOSSIERS RELATIFS AUX NORMES D'ÉMISSIONS MOYENNES DE  
NO<sub>x</sub> POUR LES VÉHICULES LÉGERS, CAMIONNETTES ET  
VÉHICULES MOYENS À PASSAGERS

DORS/2006-268, art. 12.

**37.** (1) Pour chacun de ses parcs visés aux articles 21 à 23, l'entreprise tient un dossier contenant les renseignements suivants :

- a) l'année de modèle;
- b) la norme moyenne de NO<sub>x</sub> applicable pour le parc;
- c) la valeur moyenne de NO<sub>x</sub>, déterminée conformément aux articles 24 ou 25;
- d) toutes les valeurs utilisées pour calculer la valeur moyenne de NO<sub>x</sub>.

(2) For each vehicle in a fleet described in subsection (1), the company shall maintain records containing the following information:

- (a) the model and model year;
- (b) the applicable fleet average NO<sub>x</sub> standard;
- (c) in the case of a vehicle covered by an EPA certificate, the applicable test group described in subpart S of the CFR;
- (d) the name and street address of the plant where the vehicle was assembled;
- (e) the vehicle identification number;
- (f) the NO<sub>x</sub> emission standard to which the vehicle is certified; and
- (g) the name and street or mailing address of the first purchaser of the vehicle in Canada.

RECORDS CONCERNING SUBFLEET AVERAGE EMISSION  
VALUES FOR MOTORCYCLES

**37.1** A company shall maintain records containing the following information for each of its subfleets of motorcycles:

- (a) the model year;
- (b) all values used in calculating the average HC +NO<sub>x</sub> values and average fuel tank permeation values reported in its end of model year report; and
- (c) for each motorcycle in the subfleet,
  - (i) the model,
  - (ii) the name and street address of the plant where it was assembled,
  - (iii) its vehicle identification number, and
  - (iv) the name and street or mailing address of the first purchaser in Canada.

SOR/2006-268, s. 13.

(2) Pour chaque véhicule du parc visé au paragraphe (1), l'entreprise tient un dossier contenant les renseignements suivants :

- a) le modèle et l'année de modèle;
- b) la norme moyenne de NO<sub>x</sub> applicable pour le parc;
- c) dans le cas d'un véhicule visé par un certificat de l'EPA, le groupe d'essai applicable décrit dans la sous-partie S du CFR;
- d) les nom et adresse municipale de l'usine où le véhicule a été assemblé;
- e) le numéro d'identification du véhicule;
- f) la norme d'émissions de NO<sub>x</sub> pour laquelle le véhicule est homologué;
- g) le nom et l'adresse municipale ou postale du premier acheteur du véhicule au Canada.

DOSSIERS RELATIFS AUX VALEURS MOYENNES DES ÉMISSIONS  
POUR LES SOUS-PARCS DE MOTOCYCLETTES

**37.1** L'entreprise tient des dossiers contenant les renseignements ci-après pour tous ses sous-parcs de motocyclettes :

- a) l'année de modèle;
- b) toutes les valeurs utilisées pour calculer les valeurs moyennes de HC+NO<sub>x</sub> et de perméation du réservoir de carburant indiquées dans le rapport de fin d'année de modèle;
- c) pour chaque motocyclette du sous-parc :
  - (i) son modèle,
  - (ii) les nom et adresse municipale de l'usine où elle a été assemblée,
  - (iii) son numéro d'identification,
  - (iv) les nom et adresse municipale ou postale de son premier acheteur au Canada.

DORS/2006-268, art. 13.

MAINTENANCE AND SUBMISSION OF RECORDS

**38.** (1) A company shall maintain, in writing or in a readily readable electronic or optical form

(a) the records referred to in paragraph 153(1)(g) of the Act and the evidence of conformity referred to in paragraphs 35(1)(a) to (c) and 35.1(1)(a) to (c) and, if applicable, (e) and subsection 36(1) for a period of

(i) at least eight years after the date of manufacture, for engines and vehicles, other than motorcycles, and

(ii) at least six years after the date of manufacture, for motorcycles;

(b) for light-duty vehicles, light-duty trucks and medium-duty passenger vehicles, in respect of each model year, the records referred to in section 37 and a copy of its end of model year report under section 32, for a period of eight years after the end of the model year; and

(c) for motorcycles, in respect of each model year, the records referred to in section 37.1 and a copy of its end of model year report under section 32.7, for a period of three years after the due date of the end of model year report.

(2) If the evidence of conformity and records referred to in subsection (1) are maintained on behalf of a company, the company shall keep a record of the name and street address and, if different, the mailing address of the person who maintains those records.

(3) If the Minister makes a written request for the evidence of conformity or the records referred to in subsections (1) and (2), or a summary of any of them, the company shall provide the Minister with the evidence of conformity, records or summary, in either official language, within

(a) 40 days after the request is delivered to the company; or

TENUE DES DOSSIERS ET PRÉSENTATION DE L'INFORMATION

**38.** (1) L'entreprise tient par écrit ou sous une forme électronique ou optique facilement lisible :

a) les dossiers visés à l'alinéa 153(1)g) de la Loi ainsi que les éléments de la justification de la conformité visées aux alinéas 35(1)a) à c) et 35.1(1)a) à c) et, le cas échéant, e) et au paragraphe 36(1), qu'elle conserve pendant au moins :

(i) huit ans après la date de construction, dans le cas des moteurs et des véhicules autres que les motocyclettes,

(ii) six ans après la date de construction, dans le cas des motocyclettes;

b) à l'égard de chaque année de modèle de véhicules légers, de camionnettes et de véhicules moyens à passagers, les dossiers prévus à l'article 37 et une copie du rapport de fin d'année de modèle prévu à l'article 32, qu'elle conserve pendant huit ans après la fin de l'année de modèle;

c) à l'égard de chaque année de modèle de motocyclettes, les dossiers prévus à l'article 37.1 et une copie du rapport de fin d'année de modèle prévu à l'article 32.7, qu'elle conserve pendant trois ans après la date limite de remise du rapport de fin d'année de modèle.

(2) Dans le cas où les éléments de justification de la conformité, les dossiers et la copie du rapport de fin d'année de modèle visés au paragraphe (1) sont conservés pour le compte d'une entreprise, l'entreprise doit tenir un dossier comportant le nom et l'adresse municipale de la personne qui les conserve, ainsi que son adresse postale, si elle est différente.

(3) Si le ministre demande par écrit à l'entreprise de lui fournir un élément de la justification de la conformité, une copie du rapport de fin d'année de modèle ou un dossier mentionné aux paragraphes (1) et (2), ou un résumé de l'un ou l'autre de ceux-ci, l'entreprise les lui remet, dans l'une ou l'autre des langues officielles, au plus tard :

(b) if the evidence of conformity or records referred to in section 35, 35.1 or 36 must be translated from a language other than French or English, 60 days after the request is delivered to the company.

SOR/2006-268, s. 14; SOR/2013-8, s. 18.

## IMPORTATION REQUIREMENTS AND DOCUMENTS

### DECLARATION PRIOR TO IMPORTATION

**39.** (1) Subject to subsection (2), for the purpose of paragraph 153(1)(b) of the Act, any company that intends to import a light-duty vehicle, light-duty truck, medium-duty passenger vehicle or motorcycle during a given calendar year shall submit, prior to the first importation of a vehicle of a given class during that calendar year, a declaration in respect of that class to the Minister in a form and manner that is satisfactory to the Minister. This declaration must be signed by a duly authorized representative of the company and contain the following information:

- (a) the name, email address, phone number, street address and, if different, mailing address of the importer;
- (b) the class of the vehicle; and
- (c) a statement that the vehicle will bear the national emissions mark or that the company will have the evidence of conformity referred to in section 35, 35.1 or 36.

(2) A company that imports a light-duty vehicle, light-duty truck, medium-duty passenger vehicle or motorcycle destined for first retail sale and that is authorized to apply and has applied the national emissions mark to the vehicle is exempt from the obligation of submitting the declaration to the Minister.

SOR/2013-8, s. 19.

**39.1** (1) Subject to subsection (2), for the purpose of paragraph 153(1)(b) of the Act, any company that in-

a) quarante jours après la date où la demande a été remise à l'entreprise;

b) si les éléments de la justification de la conformité ou les dossiers visés aux articles 35, 35.1 ou 36 doivent être traduits d'une langue autre que le français ou l'anglais, soixante jours après la date où la demande a été remise à l'entreprise.

DORS/2006-268, art. 14; DORS/2013-8, art. 18.

## EXIGENCES ET DOCUMENTS D'IMPORTATION

### DÉCLARATION PRÉALABLE À L'IMPORTATION

**39.** (1) Sous réserve du paragraphe (2), pour l'application de l'alinéa 153(1)b) de la Loi, l'entreprise qui souhaite importer, au cours d'une année civile donnée, un véhicule léger, une camionnette, un véhicule moyen à passagers ou une motocyclette présente au ministre, avant la première importation d'une catégorie donnée au cours de cette année civile, une déclaration à l'égard de cette catégorie suivant les modalités que le ministre juge satisfaisantes. La déclaration est signée par le représentant dûment autorisé de l'entreprise et comporte les renseignements suivants :

- a) les nom, adresse courriel, numéro de téléphone et adresse municipale de l'importateur, ainsi que son adresse postale, si elle est différente;
- b) la catégorie du véhicule;
- c) une déclaration indiquant que le véhicule portera la marque nationale ou que l'entreprise possédera la justification de la conformité visée aux articles 35, 35.1 ou 36.

(2) L'entreprise qui importe un véhicule léger, une camionnette, un véhicule moyen à passagers ou une motocyclette pour la vente au premier usager et qui, étant autorisée à le faire, a apposé la marque nationale sur le véhicule n'est pas tenue de présenter la déclaration au ministre.

DORS/2013-8, art. 19.

**39.1** (1) Sous réserve du paragraphe (2), pour l'application de l'alinéa 153(1)b) de la Loi, l'entreprise qui

tends to import a heavy-duty vehicle or a heavy-duty engine during a given calendar year shall submit, prior to the first importation of the vehicle or engine during that calendar year, a declaration to the Minister in a form and manner that is satisfactory to the Minister. This declaration must be signed by a duly authorized representative of the company and contain the following information:

- (a) the name, email address, phone number, street address and, if different, mailing address of the importer;
- (b) an indication of whether it is a heavy-duty vehicle or a heavy-duty engine that is to be imported; and
- (c) a statement that the vehicle or engine will bear the national emissions mark or that the company will have the evidence of conformity referred to in section 35, 35.1 or 36.

(2) A company that imports a heavy-duty vehicle or heavy-duty engine destined for first retail sale and that is authorized to apply and has applied the national emissions mark to the vehicle or engine is exempt from the obligation of submitting the declaration to the Minister.

SOR/2013-8, s. 19.

**40.** (1) Subject to subsection (2), a person that is not a company and that intends to import a vehicle or engine shall submit, prior to the importation, a declaration to the Minister in a form and manner that is satisfactory to the Minister. This declaration must be signed by the person or their duly authorized representative and contain the following information:

- (a) the name, email address, phone number, street address and, if different, mailing address of the importer;
- (b) the name of the manufacturer of the vehicle or engine;
- (c) the expected date of the importation;
- (d) in the case of a vehicle, the class, make, model, model year and, if known, identification number of the vehicle;

souhaite importer, au cours d'une année civile donnée, un véhicule lourd ou un moteur de véhicule lourd présente au ministre, avant la première importation au cours de cette année civile, une déclaration suivant les modalités que le ministre juge satisfaisantes. La déclaration est signée par le représentant dûment autorisé de l'entreprise et comporte les renseignements suivants :

- a) les nom, adresse courriel, numéro de téléphone et adresse municipale de l'importateur, ainsi que son adresse postale, si elle est différente;
- b) une mention indiquant s'il s'agit d'un véhicule lourd ou d'un moteur de véhicule lourd;
- c) une déclaration indiquant que le véhicule ou le moteur portera la marque nationale ou que l'entreprise possédera la justification de la conformité visée aux articles 35, 35.1 ou 36.

(2) L'entreprise qui importe un véhicule lourd ou un moteur de véhicule lourd pour la vente au premier usager et qui, étant autorisée à le faire, a apposé la marque nationale sur le véhicule ou le moteur n'est pas tenue de présenter la déclaration au ministre.

DORS/2013-8, art. 19.

**40.** (1) Sous réserve du paragraphe (2), la personne qui n'est pas une entreprise et qui souhaite importer un véhicule ou un moteur au Canada présente au ministre, avant l'importation, une déclaration suivant les modalités que le ministre juge satisfaisantes. La déclaration est signée par elle ou son représentant dûment autorisé et comporte les renseignements suivants :

- a) les nom, adresse courriel, numéro de téléphone et adresse municipale de l'importateur, ainsi que son adresse postale, si elle est différente;
- b) le nom du constructeur du véhicule ou du moteur;
- c) la date prévue de l'importation;
- d) la catégorie, la marque, le modèle, l'année de modèle du véhicule et, s'il est connu, son numéro d'identification;
- e) la marque, le modèle, l'année de modèle du moteur et, s'il est connu, son numéro d'identification;

(e) in the case of an engine, the make, model, model year and, if known, identification number of the engine; and

(f) a statement

(i) from the person or their duly authorized representative that the vehicle or engine bears

(A) the national emissions mark,

(B) the U.S. emission control information label or, in the case of a heavy-duty engine, the U.S. engine information label referred to in paragraph 35(1)(d), showing that the vehicle or engine conformed to the EPA emission standards in effect when the main assembly of the vehicle or the manufacture of the engine, as the case may be, was completed, or

(C) a label showing that the vehicle or engine conformed to the emission standards of the California Air Resources Board in effect when the main assembly of the vehicle or the manufacture of the engine, as the case may be, was completed, or

(ii) from the manufacturer or its duly authorized representative that, as the case may be,

(A) the vehicle conformed to the standards set out in these Regulations or to the standards referred to in clause (i)(B) or (C) when its main assembly was completed, or

(B) the engine conformed to the standards set out in these Regulations or to the standards referred to in clause (i)(B) or (C) when its manufacture was completed.

(2) A person that is not a company and that imports no more than 10 engines or no more than 10 vehicles in a calendar year is exempt from the obligation of submitting the declaration to the Minister.

SOR/2013-8, s. 19.

**41.** (1) The declaration referred to in paragraph 155(1)(a) of the Act shall be signed by the person re-

f) selon le cas :

(i) soit une déclaration de la personne ou de son représentant dûment autorisé indiquant que le véhicule ou le moteur porte :

(A) la marque nationale,

(B) l'étiquette américaine d'information sur la réduction des émissions ou, dans le cas d'un moteur de véhicule lourd, l'étiquette américaine d'information sur les moteurs visée à l'alinéa 35(1)d), indiquant qu'il était conforme aux normes d'émissions de l'EPA en vigueur à la fin de l'assemblage principal, dans le cas du véhicule, ou de la fabrication, dans le cas du moteur,

(C) une étiquette indiquant qu'il était conforme aux normes relatives aux émissions du California Air Resources Board en vigueur à la fin de l'assemblage principal, dans le cas du véhicule, ou de la fabrication, dans le cas du moteur,

(ii) soit une déclaration du constructeur ou de son représentant dûment autorisé indiquant que :

(A) le véhicule était, à la fin de son assemblage principal conforme soit aux normes établies dans le présent règlement soit aux normes visées aux divisions (i)(B) ou (C),

(B) le moteur était, à la fin de sa fabrication conforme soit aux normes établies dans le présent règlement soit aux normes visées aux divisions (i)(B) ou (C).

(2) La personne qui n'est pas une entreprise et qui importe au plus dix moteurs ou au plus dix véhicules au cours d'une année civile n'est pas tenue de présenter la déclaration au ministre.

DORS/2013-8, art. 19.

**41.** (1) La justification que la personne est tenue de donner aux termes de l'alinéa 155(1)a) de la Loi est si-

ferred to in that paragraph or their duly authorized representative and shall contain

- (a) the name, email address, phone number, street address and, if different, mailing address of the importer;
- (b) the name of the manufacturer of the vehicle or engine;
- (c) the expected date of the importation;
- (d) in the case of a vehicle, the class, make, model, model year and identification number of the vehicle;
- (e) in the case of an engine, a description of the engine;
- (f) a statement that the vehicle or engine will be used in Canada solely for purposes of exhibition, demonstration, evaluation or testing; and
- (g) the date on which the vehicle or engine will be removed from Canada or destroyed.

(2) The declaration shall be filed with the Minister

- (a) prior to the import of the vehicle or engine; or
- (b) in the case of a company whose world production of vehicles or engines is 2,500 or more a year, as described in paragraph (a) or quarterly.

SOR/2013-8, s. 20.

**42.** A company that imports a vehicle or engine in reliance on subsection 153(2) of the Act shall submit a declaration to the Minister, signed by its duly authorized representative, that contains the following information:

- (a) the name, email address, phone number, street address and, if different, mailing address of the importer;
- (b) the name of the manufacturer of the vehicle or engine;
- (c) the expected date of the importation;
- (d) in the case of a vehicle, the class, make, model, model year and identification number of the vehicle;
- (e) in the case of an engine, a description of the engine;

gnée par elle ou par son représentant dûment autorisé et comporte les éléments suivants :

- a) les nom, adresse courriel, numéro de téléphone et adresse municipale de l'importateur, ainsi que son adresse postale, si elle est différente;
- b) le nom du constructeur du véhicule ou du moteur;
- c) la date prévue de l'importation;
- d) la catégorie, la marque, le modèle, l'année de modèle du véhicule et son numéro d'identification;
- e) s'il s'agit d'un moteur, sa description;
- f) une déclaration indiquant que le véhicule ou le moteur est destiné à être utilisé au Canada à des fins strictement promotionnelle ou expérimentale;
- g) la date prévue de la destruction ou de l'exportation du véhicule ou du moteur.

(2) La justification est déposée auprès du ministre :

- a) soit avant que le véhicule ou le moteur soit importé;
- b) soit, dans le cas de l'entreprise dont la production mondiale annuelle est d'au moins 2 500 véhicules ou moteurs, aux termes de l'alinéa a) ou trimestriellement.

DORS/2013-8, art. 20.

**42.** L'entreprise qui importe au Canada un véhicule ou un moteur et qui souhaite se prévaloir du paragraphe 153(2) de la Loi présente au ministre une déclaration, signée par son représentant dûment autorisé, contenant les éléments suivants :

- a) les nom, adresse courriel, numéro de téléphone et adresse municipale de l'importateur, ainsi que son adresse postale, si elle est différente;
- b) le nom du constructeur du véhicule ou du moteur;
- c) la date prévue de l'importation;
- d) la catégorie, la marque, le modèle, l'année de modèle du véhicule et son numéro d'identification;
- e) s'il s'agit d'un moteur, sa description;



(f) a statement from the manufacturer of the vehicle or engine that the vehicle or engine will, when completed in accordance with instructions provided by the manufacturer, conform to the standards prescribed under these Regulations; and

(g) a statement that the vehicle or engine will be completed in accordance with the instructions referred to in paragraph (f).

SOR/2013-8, s. 21.

#### ADDITIONAL INFORMATION REGARDING THE IMPORTATION OF HEAVY-DUTY VEHICLES AND HEAVY-DUTY ENGINES

**42.1** A company that imports a heavy-duty vehicle or a heavy-duty engine shall, no later than June 30 of the calendar year following the calendar year during which the importation occurs, submit the following information to the Minister in a form and manner that is satisfactory to the Minister:

- (a) the name of the importer;
- (b) the name of the manufacturer of the heavy-duty vehicle or heavy-duty engine; and
- (c) the make, model and model year of the heavy-duty vehicle or heavy-duty engine.

SOR/2013-8, s. 21.

#### RENTAL RATE

**43.** The annual rental rate to be paid to a company by the Minister under subsection 159(1) of the Act, prorated on a daily basis for each day that a vehicle or engine is made available, is 21% of the manufacturer's suggested retail price of the vehicle or engine.

#### APPLICATION FOR EXEMPTION

**44.** (1) A company applying under section 156 of the Act for an exemption from conformity with any standard prescribed under these Regulations shall, before importing an engine or vehicle or applying a national emissions mark to an engine or vehicle, submit in writing to the Minister

f) une déclaration du constructeur du véhicule ou du moteur indiquant que, une fois le véhicule ou le moteur achevé selon ses instructions, il sera conforme aux normes prévues par le présent règlement;

g) une déclaration indiquant que le véhicule ou le moteur sera achevé selon les instructions visées à l'alinéa f).

DORS/2013-8, art. 21.

#### RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES RELATIFS À L'IMPORTATION DE VÉHICULES LOURDS OU DE MOTEURS DE VÉHICULES LOURDS

**42.1** L'entreprise qui importe un véhicule lourd ou un moteur de véhicule lourd présente au ministre, au plus tard le 30 juin de l'année civile suivant l'année civile d'importation, les renseignements supplémentaires ci-après suivant les modalités que le ministre juge satisfaisantes :

- a) le nom de l'importateur;
- b) le nom du constructeur du véhicule ou du moteur;
- c) la marque, le modèle et l'année de modèle du véhicule ou du moteur.

DORS/2013-8, art. 21.

#### TAUX DE LOCATION

**43.** Le taux de location annuel que le ministre paie à une entreprise aux termes du paragraphe 159(1) de la Loi est calculé au prorata pour chaque jour où le véhicule ou le moteur est retenu et est égal à 21 % du prix de détail suggéré par le constructeur pour le véhicule ou le moteur.

#### DEMANDE DE DISPENSE

**44.** (1) L'entreprise qui demande, conformément à l'article 156 de la Loi, à être dispensée de se conformer à l'une ou l'autre des normes prévues par le présent règlement fournit par écrit au ministre les renseignements ci-après avant l'importation ou l'apposition de la marque nationale :

- (a) its name, street address and, if different, its mailing address;
- (b) the province or country under the laws of which it is established;
- (c) the section number, title and text or substance of the standards from which an exemption is sought;
- (d) the duration requested for the exemption;
- (e) the reason for requesting an exemption; and
- (f) if the company is requesting that the information submitted be treated as confidential under section 313 of the Act, the reasons for the request.
- (g) [Repealed, SOR/2006-268, s. 15]

(2) If the basis of an application for an exemption is substantial financial hardship, the company shall include in the submission to the Minister

- (a) the world production of vehicles or engines manufactured by the company or by the manufacturer of the model that is the subject of the application in the 12 month period beginning two years before the beginning of the period in respect of which the exemption is applied for;
- (b) the total number of vehicles or engines manufactured for, or imported into, the Canadian market in the 12 month period beginning two years before the beginning of the period in respect of which the exemption is applied for;
- (c) technical and financial information demonstrating in detail why conformity to the standards referred to in paragraph (1)(c) would create substantial financial hardship, including
  - (i) a list of each of the items that would have to be altered in order to achieve conformity,
  - (ii) an itemized and detailed description of the estimated cost to make the alterations referred to in subparagraph (i)
    - (A) at the end of one year after the day on which the application is submitted, if the duration of the

- a) ses nom et adresse municipale ainsi que son adresse postale, si elle est différente;
- b) le nom de la province ou du pays sous le régime des lois duquel elle est constituée;
- c) la désignation numérique, le titre et le texte ou le contenu des normes visées par la demande de dispense;
- d) la durée de la dispense demandée;
- e) les motifs de la demande de dispense;
- f) si l'entreprise demande que les renseignements fournis soient considérés comme confidentiels en vertu de l'article 313 de la Loi, les motifs de la demande.
- g) [Abrogé, DORS/2006-268, art. 15]

(2) Si la dispense est demandée pour prévenir la création de grandes difficultés financières, le demandeur doit inclure, dans la communication adressée au ministre :

- a) la production mondiale de véhicules ou de moteurs construits par l'entreprise ou par le constructeur du modèle qui fait l'objet de la demande pendant la période de douze mois qui commence deux ans avant le début de la période visée par la dispense;
- b) le nombre total de véhicules ou de moteurs construits pour le marché canadien ou importés au Canada pendant la période de douze mois qui commence deux ans avant le début de la période visée par la dispense;
- c) les renseignements techniques et financiers qui démontrent en détail que l'application des normes visées à l'alinéa (1)c) créerait de grandes difficultés financières, notamment :
  - (i) la liste des éléments à modifier pour assurer la conformité,
  - (ii) le coût estimatif détaillé des modifications visées au sous-alinéa (i) :
    - (A) à la fin de l'année suivant la date de présentation de la demande, dans le cas d'une demande de dispense pour une période d'au moins un an mais de moins de deux ans,

requested exemption is for a period of one year or more but less than two years,

(B) at the end of two years after the day on which the application is submitted, if the duration of the requested exemption is for a period of two years or more but less than three years, or

(C) at the end of three years after the day on which the application is submitted, if the duration of the requested exemption is for a period of three years,

(iii) the estimated price increase per vehicle or engine to counter the total costs incurred pursuant to subparagraph (ii) and a statement of the anticipated effect of each such price increase, and

(iv) corporate balance sheets and income statements for the three fiscal years immediately preceding the filing of the application; and

(v) [Repealed, SOR/2013-8, s. 22]

(d) a description of the company's efforts to conform to the standards from which the exemption is sought, including

(i) a description of any other means of achieving conformity that were considered and the reasons for rejecting each of them, and

(ii) a description of the steps to be taken while the exemption is in effect and the estimated date by which conformity will be achieved through design changes or the termination of the production of non-conforming vehicles or engines.

(3) If the basis of an application for exemption is the development of new emission monitoring or emission control features that are equivalent or superior to those that conform to the prescribed standards, the company shall include in the submission to the Minister

(a) a description of the new features;

(b) a copy of the research, development and testing documentation establishing the innovative nature of the new features;

(B) à la fin des deux années suivant la date de présentation de la demande, dans le cas d'une demande de dispense pour une période d'au moins deux ans mais de moins de trois ans,

(C) à la fin des trois années suivant la date de présentation de la demande, dans le cas d'une demande de dispense pour une période de trois ans,

(iii) la hausse estimative du prix du véhicule ou du moteur nécessaire pour compenser tous les frais à engager selon le sous-alinéa (ii) et un énoncé de l'effet prévu d'une telle hausse de prix,

(iv) le bilan et l'état des résultats de l'entreprise pour les trois exercices précédant la présentation de la demande;

(v) [Abrogé, DORS/2013-8, art. 22]

d) une description des efforts de l'entreprise pour se conformer aux normes visées par la demande de dispense, notamment :

(i) une description des autres moyens qu'elle a envisagés pour se conformer à ces normes et des raisons du rejet de chacun d'eux,

(ii) une description des mesures à prendre au cours de la période de dispense et la date où elle estime pouvoir se conformer aux normes en modifiant la conception des véhicules ou moteurs non conformes ou en cessant de les produire.

(3) Si la demande de dispense repose sur la mise au point de nouveaux dispositifs de mesure ou de contrôle des émissions, équivalents ou supérieurs à ceux qui sont conformes aux normes prévues par le présent règlement, le demandeur doit inclure, dans la communication adressée au ministre :

a) une description des nouveaux dispositifs;

(c) an analysis of how the level of performance of the new features is equivalent or superior to the level of performance established by the prescribed standards, including

(i) a detailed description of how a vehicle or engine equipped with the new features would, if exempted, differ from a vehicle or engine that conforms to the prescribed standards, and

(ii) the results of tests conducted on the new features that demonstrate a level of performance that is equivalent or superior to that required by the prescribed standards;

(d) evidence that an exemption would facilitate the development or the field evaluation of the vehicle or engine; and

(e) a statement as to whether the company intends, at the end of the exemption period,

(i) to conform to the prescribed standards,

(ii) to apply for a further exemption, or

(iii) to request that the prescribed standards be amended to incorporate the new features.

(4) If the basis of an application for exemption is the development of new kinds of vehicles, engines or vehicle or engine systems or components, the company shall include in the submission to the Minister

(a) a copy of the research, development and testing documentation establishing that an exemption would not substantially diminish the control of emissions of the vehicle or engine, including

(i) a detailed description of how the vehicle or engine equipped with the new kinds of vehicle sys-

b) une copie des documents de recherche, de mise au point et d'essai qui démontrent le caractère innovateur de ces dispositifs;

c) une analyse démontrant que le niveau de performance des nouveaux dispositifs est équivalent ou supérieur à celui qu'exigent les normes prévues par le présent règlement, notamment :

(i) une description détaillée de ce qui différencierait le véhicule ou le moteur équipé des nouveaux dispositifs d'un véhicule ou d'un moteur conforme aux normes prévues par le présent règlement, si la dispense était accordée,

(ii) les résultats de la mise à l'essai des nouveaux dispositifs qui démontrent un niveau de performance égal ou supérieur à celui qu'exigent les normes prévues par le présent règlement;

d) la preuve que la dispense faciliterait la mise au point ou l'évaluation sur le terrain du véhicule ou du moteur;

e) un énoncé indiquant si, à la fin de la période de dispense, le demandeur a l'intention, selon le cas :

(i) de se conformer aux normes prévues par le présent règlement,

(ii) de demander une autre dispense,

(iii) de demander que les normes prévues par le présent règlement soient modifiées pour tenir compte des nouveaux dispositifs.

(4) Si la dispense est demandée pour permettre la mise au point de nouveaux types de véhicules, de moteurs ou de dispositifs ou pièces de véhicules ou de moteurs, le demandeur doit inclure, dans la communication adressée au ministre :

a) une copie des documents de recherche, de mise au point et d'essai qui démontrent que la dispense ne porterait pas atteinte de façon considérable au contrôle des émissions du véhicule ou du moteur, notamment :

(i) une description détaillée montrant en quoi le véhicule ou le moteur équipé des nouveaux types de

tems or components would, if exempted, differ from one that conforms to the prescribed standards,

(ii) the reasons why not conforming to the prescribed standards does not substantially diminish the control of emissions of the vehicle or engine, and

(iii) a description of other means of achieving conformity that were considered and the reasons for rejecting each of them;

(b) evidence that an exemption would facilitate the development or the field evaluation of the vehicle or engine; and

(c) a statement as to whether the company intends, at the end of the exemption period, to conform to the standards prescribed by these Regulations.

(5) If a company wishes to obtain a new exemption to take effect after the expiration of an exemption referred to in subsection (3) or (4), the company shall submit, in writing, to the Minister

(a) the information required under subsection (3) or (4), as the case may be; and

(b) a statement of the total number of vehicles or engines sold in Canada under the expiring exemption.

SOR/2006-268, s. 15; SOR/2013-8, s. 22.

#### DEFECT INFORMATION

**45.** (1) The notice of defect referred to in subsections 157(1) and (4) of the Act shall be given in writing and shall contain the following information:

(a) the name of the company giving the notice;

(b) the identifying classification of each vehicle and engine in respect of which the notice is given, including in the case of a vehicle its make, model, model year, vehicle identification number and the period during which it was manufactured;

(c) the estimated percentage of the potentially affected vehicles or engines that contain the defect;

dispositifs ou de pièces différerait, en cas de dispense, de celui qui est conforme aux normes prévues par le présent règlement,

(ii) les raisons pour lesquelles la non-conformité aux normes prévues par le présent règlement ne porte pas atteinte de façon considérable au contrôle des émissions du véhicule ou du moteur,

(iii) une description des autres moyens envisagés par le demandeur pour se conformer aux normes prévues par le présent règlement et des raisons du rejet de chacun d'eux;

b) la preuve que la dispense faciliterait la mise au point ou l'évaluation sur le terrain du véhicule ou du moteur;

c) un énoncé indiquant si le demandeur a l'intention de se conformer aux normes prévues par le présent règlement, à la fin de la période de dispense.

(5) L'entreprise qui souhaite obtenir une nouvelle dispense à l'échéance de celle visée aux paragraphes (3) ou (4) doit fournir par écrit au ministre :

a) l'information exigée par les paragraphes (3) ou (4), selon le cas;

b) le nombre total de véhicules ou de moteurs vendus au Canada pendant la période de dispense qui se termine.

DORS/2006-268, art. 15; DORS/2013-8, art. 22.

#### INFORMATION SUR LES DÉFAUTS

**45.** (1) L'avis de défaut visé aux paragraphes 157(1) ou (4) de la Loi est donné par écrit et indique :

a) le nom de l'entreprise donnant l'avis;

b) la catégorie de chaque véhicule ou moteur visé par l'avis de défaut et, dans le cas d'un véhicule, la marque, le modèle, l'année de modèle, le numéro d'identification et la période de construction;

c) le pourcentage estimatif des véhicules ou moteurs susceptibles d'être défectueux qui présente le défaut;

d) une description du défaut;

- (d) a description of the defect;
- (e) an evaluation of the pollution risk arising from the defect; and
- (f) a statement of the measures to be taken to correct the defect.

(2) A company shall, within 60 days after giving a notice of defect, submit to the Minister the initial report referred to in subsection 157(7) of the Act containing

- (a) the information referred to in subsection (1);
- (b) the total number of vehicles or engines in respect of which the notice of defect has been issued and the number of vehicles or engines in each identifying classification;
- (c) a chronology of all principal events that led to the determination of the existence of the defect; and
- (d) copies of all notices, bulletins and other circulars issued by the company in respect of the defect, including a detailed description of the nature and physical location of the defect with diagrams and other illustrations as necessary.

(3) If a company submits an initial report under subsection (2), it shall submit, within 45 days after the end of each quarter, quarterly reports to the Minister respecting the defect and its correction that contain the following information:

- (a) the number, title or other identification assigned by the company to the notice of defect;
- (b) the number of vehicles or engines in respect of which the notice of defect has been issued;
- (c) the date that notices of defect were given to the current owners of the affected vehicles or engines; and
- (d) the total number or percentage of vehicles or engines repaired by or on behalf of the company, including vehicles or engines requiring inspection only.

SOR/2013-8, s. 23.

- e) une évaluation du risque de pollution correspondant;
- f) un énoncé des mesures à prendre pour corriger le défaut.

(2) L'entreprise doit, au plus tard soixante jours après avoir donné l'avis de défaut, présenter au ministre le rapport initial visé au paragraphe 157(7) de la Loi renfermant :

- a) l'information exigée par le paragraphe (1);
- b) le nombre total de véhicules ou de moteurs visés par l'avis de défaut et le nombre de ces véhicules ou moteurs dans chaque catégorie;
- c) une chronologie des principaux événements qui ont permis de découvrir l'existence du défaut;
- d) des copies de tous les avis, bulletins et autres circulaires publiés par l'entreprise au sujet du défaut, y compris une description détaillée de la nature du défaut et de l'endroit où il se trouve, accompagnée de schémas et d'autres illustrations, au besoin.

(3) L'entreprise qui a présenté le rapport initial visé au paragraphe (2) doit présenter au ministre, dans les quarante-cinq jours suivant la fin de chaque trimestre, des rapports trimestriels concernant les défauts et les correctifs, qui renferment l'information suivante :

- a) le numéro ou le titre de l'avis de défaut ou toute autre désignation qu'elle lui a attribuée;
- b) le nombre total de véhicules ou de moteurs visés par l'avis de défaut;
- c) la date où des avis de défaut ont été donnés aux propriétaires actuels des véhicules ou moteurs visés;
- d) le nombre total ou la proportion de véhicules ou de moteurs réparés par elle ou pour son compte, y compris les véhicules ou les moteurs ayant exigé seulement une inspection.

DORS/2013-8, art. 23.

**CONSEQUENTIAL AMENDMENTS**

**MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS**

- 46. [Amendments]
- 47. [Amendment]
- 48. [Amendment]

**COMING INTO FORCE**

- 49. (1) Subject to subsection (2), these Regulations come into force on January 1, 2004.
- (2) Sections 7 to 9 come into force on the day on which these Regulations are registered.

**MODIFICATIONS CORRÉLATIVES**

**RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES  
AUTOMOBILES**

- 46. [Modifications]
- 47. [Modification]
- 48. [Modification]

**ENTRÉE EN VIGUEUR**

- 49. (1) Sous réserve du paragraphe (2), le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2004.
- (2) Les articles 7 à 9 entrent en vigueur à la date d'enregistrement du présent règlement.

SCHEDULE 1  
(Subsection 7(1))

MINISTERIAL AUTHORIZATION

Department of the Environment  
Canadian Environmental Protection Act, 1999  
On-Road Vehicle and Engine Emission Regulations

Identification Number \_\_\_\_\_

Pursuant to the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*, I, \_\_\_\_\_, the Minister of the Environment, hereby authorize (*name and address*) to use and apply at its premises located at (*location*) the national emissions mark and this identification number on the following classes of prescribed vehicles or engines, provided that the vehicles or engines conform to all applicable emission standards: (*list classes*)

This authorization expires on \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_.

Issued on \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
for the Minister of the Environment

ANNEXE 1  
(paragraphe 7(1))

AUTORISATION DU MINISTRE

Ministère de l'Environnement  
Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999)  
Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs

Numéro d'identification: \_\_\_\_\_

Conformément à la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999)*, moi, \_\_\_\_\_, ministre de l'Environnement, j'autorise par les présentes (*nom et adresse*) à utiliser et à apposer, dans ses locaux situés au (*lieu*), la marque nationale d'émissions et le numéro d'identification susmentionné sur les véhicules ou moteurs des catégories ci-après, à condition que les véhicules ou moteurs soient conformes à toutes les normes d'émissions applicables: (*liste des catégories*).

La présente autorisation prend fin le (*date*).

Délivrée le (*date*).

Pour le ministre de l'Environnement,  
\_\_\_\_\_



SCHEDULE 2  
*(Subsection 8(1))*

NATIONAL EMISSIONS MARK



ANNEXE 2  
*(paragraphe 8(1))*

MARQUE NATIONALE

